



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

รหัสโครงการ... : 10000000-4065

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 255,000,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 30,363,239 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการโยธา / กองควบคุมการก่อสร้าง / กองควบคุมการก่อสร้าง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : ผู้อำนวยการกองควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพรณี ศรีสมบัติ โทร 02 224 2978

1.3 หลักการและเหตุผล

โครงการก่อสร้างสะพานยกระดับข้ามแยก ณ ระนองมีความยาวประมาณ 1,950 เมตร ขนาด 4 ช่องจราจร (ไป-กลับ)กว้าง 17.40

เมตรงานก่อสร้างสะพานข้ามถนนเชื่อมเพลิงความยาวประมาณ 550 เมตร ขนาด 2 ช่องจราจรต่อทิศทางและงานก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ

ระนองความยาวประมาณ 600 เมตร ขนาด

2 ช่องจราจร(ทิศทางเดียว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อแก้ปัญหาจุดตัดและคอขวด ที่ทำให้เกิดปัญหาจราจรในโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลัก โดยการสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

ช่วยเพิ่มและเสริมโครงข่ายถนนวงแหวนและถนนสายหลักให้สมบูรณ์ และเพื่อแก้ไขปัญหาจราจรในถนนสายหลัก ช่วยกระจายการจราจรในถนนสายหลัก

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

แก้ไขปัญหาจุดตัดการจราจรบริเวณถนนวงแหวนรัชดาภิเษกและถนนสายหลัก โดยการก่อสร้างสะพานข้ามแยก ณ ระนอง

เป้าหมายของโครงการ ร้อยละ 50

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 15. ร้อยละความสำเร็จของโครงการเพิ่มประสิทธิภาพถนนที่มีอยู่เดิม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 9/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานรากโครงการฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.72 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 30,363,239 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 11/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.09 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 27,894,200 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 3/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยกถนนเชื่อมเพลิง เดิม

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม

- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)

- อยู่ระหว่างการทำเสา BA

- อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.38 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 30,357,205 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 9/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...- ดำเนินการจัดทำป้ายเครื่องหมายไฟสัญญาณ แนวผนังกันอุปกรณใช้ในการจัดการจราจร

- การจัดการด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัยในการก่อสร้าง





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- อยู่ระหว่างการรื้อย้ายสะพานข้ามแยก ณ ระนอง เดิม
- อยู่ระหว่างการทำเสาเข็มเจาะ (Barrette Pile)
- อยู่ระหว่างการทำฐานราก BA (Barrette Pile)
- อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BA
- อยู่ระหว่างการตอกเสาเข็ม Abutment
- อยู่ระหว่างการทำเสาตอม่อ BB

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.06 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

