



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ต่อยอดอดีต ปรับปัจจุบัน สร้างคุณค่าคลองบางกอกใหญ่ผ่านเส้นทาง ? ล้อ ราง เรือ? (best service) (สกน)

รหัสโครงการ... : 11000000-4100

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการระบายน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ / สำนักงานระบบควบคุมน้ำ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายเดชชาติ รักดีพันธ์ุ

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ คักดีพัฒน์พงศ์ 1513,1514

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ย่านคลองบางหลวง หรือ คลองบางกอกใหญ่

เป็นย่านประวัติศาสตร์ริมน้ำที่มีความเป็นมาและมีพัฒนาการมาจากการตั้งถิ่นฐานของชุมชนชาวจีนก่อนสมัยรัตนโกสินทร์

เพื่อการพัฒนาคลองบางหลวงของกรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองน่าอยู่ เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจวิทยาการของประเทศ

และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ เป็นศูนย์กลางการบริหารและการปกครองของประเทศ มีเอกลักษณ์ทางวัฒนธรรมของชาติ

และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาเมือง รวมทั้งยังคงไว้ซึ่งอัตลักษณ์ของคลองบางหลวง

จึงจำเป็นต้องมีกระบวนการแปลงนโยบายไปสู่แผนงานปฏิบัติเชิงพื้นที่อย่างบูรณาการร่วมกันระหว่าง สำนักการระบายน้ำ สำนักการจราจรและขนส่ง

และสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง โดยเฉพาะงานด้านสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมและขนส่ง ด้านส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยการให้ข้อมูลข่าวสาร

การประชาสัมพันธ์ ตลอดจนการส่งเสริมให้ประชาชนรับรู้คุณค่าของมรดกวัฒนธรรมภายในย่าน สร้างทางเลือกในการท่องเที่ยวที่หลากหลาย

เพื่อนำไปสู่การพัฒนาพื้นที่ให้เป็นรูปธรรมอย่างยั่งยืนต่อไป

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

-เพื่อบริหารจัดการขยะและวัชพืชในคลองบางกอกใหญ่ให้ลดน้อยลง

-เพื่อกำจัดอุปสรรคที่เกิดจากสิ่งกีดขวางเส้นทางเดินเรือใต้น้ำตามเส้นทางเดินเรือคลองบางกอกใหญ่

-เพื่อบูรณาการการดำเนินการควบคุมระดับน้ำสำหรับการเดินเรือภายในคลองบางกอกใหญ่ และการป้องกันน้ำท่วม

ร่วมกันระหว่างสำนักการระบายน้ำและสำนักการจราจรและขนส่ง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

ประชาชนได้รับความสะดวกสบายในการเดินทางสัญจร และเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในย่านคลองบางกอกใหญ่

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาฯ ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 3 ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการให้บริการที่ดีที่สุด (Best Service) (กสน.)

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนดำเนินการสำรวจเส้นทางเดินเรือ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนสำรวจเส้นทางเดินเรือ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 7.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน.ประชุมคณะกรรมการ ล้อ ราง เรือ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 9.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างดำเนินงานของหน่วยงาน โดยมีการประชุมเพื่อกำหนดแนวทางในการเดินเรือสัญจรในคลองบางกอกใหญ่

ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สกส. สวพ. สนข. ผู้ประกอบการ ในวันที่ 16 ธันวาคม 2562 ห้องประชุม ชินนิมิตร ชั้น 6 สำนักการระบายน้ำ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

