



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่

รหัสโครงการ... : 17000000-3402

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 39,867,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 39,860,000 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการจราจรและขนส่ง / สำนักงานวิศวกรรมจราจร / สำนักงานวิศวกรรมจราจร

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายวสุ โพธิ์แก้ว โทร. 3161

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร. 1548

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร เป็นเมืองใหญ่ ที่มีปัญหาด้านการจราจรที่ติดขัดในช่วงเวลาเร่งด่วนสูง

ปัจจุบันกรุงเทพมหานครมีอัตราการเดินทางเพิ่มขึ้นเฉลี่ยประมาณร้อยละ ๔ ต่อปี เป็นการเดินทางโดยใช้โครงข่ายถนนมากกว่าร้อยละ ๙๐

ซึ่งเป็นสัดส่วนการเดินทางโดยรถยนต์ส่วนบุคคลประมาณร้อยละ ๖๒ รถโดยสารประจำทาง ประมาณร้อยละ ๒๒ นอกจากนั้นแล้วจากการวิเคราะห์ค่าของ V/C ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ แสดงให้เห็นว่า จำนวนถนน (ความจุของถนน) ที่จะรองรับปริมาณจราจรนั้นจะมีไม่เพียงพอ

เนื่องจากปริมาณความต้องการในการเดินทางในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานครเพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. ๒๕๕๘ ถึงประมาณร้อยละ ๗๕

ในขณะที่การเพิ่มความจุของถนนกลับมีเพียงเล็กน้อย ซึ่งจะทำให้กรุงเทพมหานครประสบปัญหาด้านการจราจร โดยเฉพาะในช่วงเวลาเร่งด่วน

โดยในพื้นที่เขตชั้นในของกรุงเทพมหานครเป็นพื้นที่ที่มีการจราจรติดขัดสูง

สภาพจราจรในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็นบริเวณใจกลางกรุงเทพมหานคร มีความเร็วเฉลี่ยต่ำกว่า ๑๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

ซึ่งสาเหตุหลักของปัญหาเกิดจากความต้องการการเดินทางที่มีมากเกินกว่าความจุของถนน เนื่องจาก (๑) ผังเมืองและการขยายตัวของเมืองไม่เป็นระเบียบ

(๒) ขาดระบบขนส่งสาธารณะที่มีประสิทธิภาพ (๓) สภาพถนนไม่สามารถขยายได้ และ(๔) ขาดการจัดการด้านการจราจรที่เหมาะสม

ผู้ใช้ถนนไม่มีวินัย เนื่องจากไม่มีการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพ ปัญหานี้ส่งผลโดยตรงต่อการเดินทางสัญจรของประชาชนที่อาศัย

หรือต้องทำงานอยู่ในกรุงเทพมหานคร โดยเฉพาะอย่างยิ่งผู้ใช้รถใช้ถนนที่ต้องเดินทางผ่านเข้าเมือง หรือเข้าสู่พื้นที่เส้นทางที่มีการจราจรแออัดสูง ดังนั้น

จึงส่งผลเสียต่อทั้งสุขภาพทางกาย/จิต และเพิ่มมลภาวะทางอากาศ/เสียง ซึ่งเป็นผลเสียต่อสภาวะเศรษฐกิจ และสังคมในที่สุด อย่างไรก็ตาม

แนวทางในการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วน ได้แก่ (๑)

การควบคุมการจัดระบบการจราจรที่ทางแยกให้มีประสิทธิภาพพร้อมทั้งการควบคุมการจราจรเป็นพื้นที่ (๒) การจัดการการเดินทางให้มีประสิทธิภาพ เช่น

การเดินทางทางเดียว การห้ามกลับรถ การห้ามเลี้ยว การจัดช่องการเดินรถเฉพาะทาง (๓) การเพิ่มประสิทธิภาพการกำกับดูแล เช่น

การห้ามจอดรถบนถนนสายหลัก (๔) การสร้างวินัยจราจรโดยการบังคับใช้กฎหมาย โดยใช้อุปกรณ์สนับสนุน เช่น กล้องอ่านป้ายทะเบียนรถ และ(๕)

การให้ข้อมูลด้านการจราจรแบบ Real Time แก่ผู้ขับขี่รถยนต์บนถนน เพื่อหลีกเลี่ยงจุดที่มีปัญหาจราจรเนื่องจากเหตุต่าง ๆ

สำนักการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร

มีหน้าที่ความรับผิดชอบในการบริหารจัดการการจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

โดยติดตั้งและเปิดใช้งานสัญญาณไฟจราจรเพื่อจัดการจราจรบริเวณทางแยกต่าง ๆ จำนวนมากกว่า ๕๐๐ ทางแยก

ซึ่งปัจจุบันสัญญาณไฟจราจรดังกล่าวเป็นระบบตั้งเวลาล่วงหน้า (Fixed Time)

ทำให้บางช่วงเวลาจังหวะเวลาสัญญาณไฟจราจรไม่สอดคล้องกับปริมาณจราจรที่สัญจรผ่านไปมาบริเวณทางแยก

จนเป็นเหตุให้ตำรวจจราจรต้องเข้าควบคุมสัญญาณไฟจราจรและจัดการจราจรที่ทางแยก

ซึ่งการจัดจังหวะสัญญาณไฟจราจรโดยตำรวจจราจรโดยส่วนใหญ่ไม่ได้เป็นไปตามมาตรฐานตามหลักวิศวกรรมจราจร

แต่จะขึ้นอยู่กับประสบการณ์และความสามารถในการพิจารณาสภาพการจราจรในขณะนั้นของตำรวจจราจรเป็นหลัก

และเป็นการกำหนดจังหวะเวลาสัญญาณไฟจราจรเฉพาะทางแยก โดยไม่ได้สอดคล้องกับทางแยกอื่นที่อยู่ใกล้เคียง

ส่งผลให้การไหลเวียนของกระแสจราจรไม่สม่ำเสมอ และไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร จึงทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด ทวีความรุนแรงมากขึ้น

ก่อให้เกิดความสูญเสียทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม โดยเป็นปัญหาที่ประชาชนในกรุงเทพมหานครให้ความสนใจ

และต้องการให้มีการแก้ไขเร่งด่วนมากที่สุด

- ๒ -

ในปัจจุบัน การจัดการจราจรที่ทางแยกโดยสำนักการจราจรและขนส่งมุ่งเน้นไปที่การติดตั้งและดูแลรักษาอุปกรณ์สัญญาณไฟ และป้ายจราจรเป็นหลัก

โดยไม่ได้เน้นรวมการปรับปรุงแก้ไขจังหวะหรือเวลาสัญญาณไฟจราจรที่ใช้ในระบบสัญญาณไฟอัตโนมัติแบบเวลาคงที่ (Pre-Fixed Time Plan)

ให้เหมาะสมสอดคล้องกับปริมาณการจราจรที่เปลี่ยนแปลงไปตามเวลา

และขาดการศึกษาวิเคราะห์การจัดการจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพที่บริเวณทางแยกและควบคุมการจราจรเป็นพื้นที่

เนื่องจากขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ มีประสบการณ์ที่เกี่ยวข้อง และความเชี่ยวชาญในเรื่องดังกล่าว

จึงเป็นภาระของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ในการบริหารจัดการจราจรทำให้ปัญหาสภาพการจราจรบริเวณทางแยกไม่ได้รับการแก้ไขอย่างเป็นมาตรฐานตามหลัก

วิชาการ ทำให้เกิดแถวคอย (Queue) เกิดจังหวะไฟเขียวที่สูญเปล่าในเส้นทางหลัก

จนอาจเกิดการฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดงจากรถบนเส้นทางรองที่รอสัญญาณไฟเขียวเป็นเวลานาน จนอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงบนทางแยกได้

นอกจากนี้ในกรณีทางแยกที่มีระยะไม่ห่างกันมาก หากได้รับการปรับปรุงจัดจังหวะสัญญาณไฟบริเวณทางแยกที่ใกล้กันให้มีการประสานกันอย่างเป็นระบบ





## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### (Systematic Coordination)

โดยพิจารณาถึงการควบคุมการจราจรเป็นพื้นที่ซึ่งจะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถเดินทางผ่านแยกต่างๆได้อย่างสะดวกและรวดเร็วยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม การแก้ไขปัญหาโดยการก่อสร้างสะพานหรือโม่งค์ที่ทางแยกเพื่อลดการติดกันของกระแสการจราจร จำเป็นต้องใช้งบประมาณจำนวนมาก และยิ่งอาจก่อให้เกิดผลกระทบและการต่อต้านจากประชาชนที่อยู่อาศัยในบริเวณใกล้เคียง

นอกจากนั้นแล้วเนื่องจากปัจจัยด้านโครงข่ายถนนของกรุงเทพมหานครที่ไม่เหมาะสม และการฝ่าฝืนกฎจราจรของผู้ใช้ถนน สำนักการจราจรและขนส่งได้ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว

จึงมีความประสงค์ที่จะปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจรโดยการติดตั้งระบบควบคุมสัญญาณไฟจราจรแบบเป็นพื้นที่ (Area Traffic Control : ATC) โดยมุ่งเน้นการใช้ประโยชน์จากเครื่องมือและข้อมูลจราจรที่มีอยู่ในปัจจุบัน (เช่น ข้อมูลปริมาณจราจรที่ทางแยกจากกล้อง CCTV ของสำนักการจราจรและขนส่ง) โดยการเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกโดยการปรับปรุงจังหวะสัญญาณไฟให้มีความเหมาะสม และประสานกันอย่างเป็นระบบ รวมทั้งเพื่อลดความล่าช้าจากปัจจัยต่างๆ เช่น การเลี้ยวรถ การกลับรถ การจอดรถข้างทาง และการเสริมสร้างความร่วมมือในการจัดการจราจรระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้เป็นไปอย่างมีมาตรฐานตามหลักวิชาการ

### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อช่วยในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
2. เพื่อลดปัญหาการจราจร

-เพื่อศึกษา วิเคราะห์สภาพปัญหาจราจรบริเวณทางแยกในปัจจุบัน เพื่อการปรับปรุง การจัดการจราจรเป็นพื้นที่เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และเกิดประสิทธิผลสูงสุด

-เพื่อกำหนดแผนปรับปรุงและพัฒนาระบบการจัดการจราจรที่ทางแยกโดยมุ่งเน้นในเชิงลักษณะการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร และเพื่อออกแบบเบื้องต้น (Conceptual Design) ระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ในภาพรวม

-เพื่อเตรียมการพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่สำหรับโครงการนำร่อง ๑ พื้นที่ ในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยการออกแบบลักษณะ Functional and Performance Specification พร้อมทั้ง Outline Design ของระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่

### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ประเภทโครงการเป็นโครงการตามยุทธศาสตร์ โครงการใหม่

สอดคล้องกับแผนพัฒนากรุงเทพมหานคร ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๗๕) ประเด็นยุทธศาสตร์ที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย เป้าประสงค์ ๒.๓.๒ การจราจรคล่องตัว กลยุทธ์ ๒.๓.๒.๒ ใช้ระบบคอมพิวเตอร์เพื่อประสานสัญญาณไฟจราจรตามทางแยกฯ ตัวชี้วัด ร้อยละของทางแยกพื้นที่ถนนที่มีการควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ โดยมีโครงการตามยุทธศาสตร์ ?โครงการติดตั้งระบบประสานไฟจราจรที่ถนนสายหลัก? และเป็นโครงการตามแผนปฏิบัติการกรุงเทพมหานคร ปี พ.ศ. ๒๕๖๒ ด้านที่ ๒ มหานครสีเขียว สะดวกสบาย เป้าประสงค์ที่ ๒.๓.๒.๒ เพิ่มประสิทธิภาพระบบควบคุมการจราจร มาตรการที่ ๒ พัฒนาระบบจราจรอัจฉริยะให้มีประสิทธิภาพเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร กำหนดโครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ เป็นโครงการหนึ่งที่สนับสนุนและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ รูปแบบโครงการเป็นโครงการศึกษาวิจัย

### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๒ การจราจรมีความคล่องตัวไม่แออัด

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 2 21. ถนน/ทางแยกที่นำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดระบบจราจร

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 2019-10-31 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำ TOR			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2 :: 28/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำราคากลาง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3 :: 25/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำราคากลาง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4 :: 27/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายงานขอจ้าง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5 :: 25/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายงานขอจ้าง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6 :: 26/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง			
:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	:	เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย



รายงานครั้งที่ 7





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

รายงานครั้งที่ 8	:: 28/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 9	:: 25/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ยกเลิกโครงการและทบทวน TOR :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 10	:: 2020-6-30 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายงานขอจ้างโดยวิธีคัดเลือก ครั้งที่ 2 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 11	:: 30/7/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศเชิญชวนที่ปรึกษายื่นเสนอ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 12	:: 19/8/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศเชิญชวนที่ปรึกษายื่นเสนอ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 39,860,000 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 13	:: 23/09/2563 : รอลงนามในสัญญาฯ :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 14	:: 25/9/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน... :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 50.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 14	:: 29/09/2563 : โครงการจ้างที่ปรึกษาจัดทำแผนพัฒนาระบบการจัดการจราจรเป็นพื้นที่ สัญญาเลขที่ 22-41-63 ลงนามในสัญญาวันที่ 29 กันยายน 2563 ระยะเวลาดำเนินการ 3 ปี :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 14) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

