



## \*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\*

### 1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

#### 1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจรบนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า

รหัสโครงการ... : 18000000-2492

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 70,869,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

#### 1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักการวางแผนและพัฒนาเมือง / สำนักงานพัฒนาและฟื้นฟูเมือง / ส่วนออกแบบและพัฒนาเมือง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นางสาวอนุดรา ไชยนันท์ (3036)

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวพนิดา เพชรศร (1549)

#### 1.3 หลักการและเหตุผล

การพัฒนาและฟื้นฟูย่านเมืองเก่าของกรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยย่านที่หลากหลาย อาทิ ย่านประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรม ย่านสถาบันราชการ

ย่านพาณิชย์กรรมศูนย์กลางเมือง ย่านที่อยู่อาศัย เป็นต้น

ย่านเหล่านี้เป็นพื้นที่การตั้งถิ่นฐานของการพัฒนาเมืองที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์และมรดกวัฒนธรรมที่ยังทรงคุณค่าทั้งในเชิงสถาปัตยกรรม

ศิลปกรรม ประวัติศาสตร์ และสังคมอยู่เป็นจำนวนมาก เนื่องจากการพัฒนาและการเปลี่ยนแปลงทางเศรษฐกิจและสังคมที่ผ่านมา

ทำให้ย่านเมืองเก่าดังกล่าวมีสภาพเสื่อมโทรม

มีความจำเป็นต้องวางแผนการพัฒนาและฟื้นฟูเมืองเพื่อให้สามารถรองรับจำนวนประชากรที่เพิ่มขึ้นและเกิดประสิทธิภาพในการใช้ประโยชน์ที่ดินตามผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร

สำนักผังเมือง กรุงเทพมหานคร จึงได้ดำเนินโครงการ ?กรุงเทพฯ 250? ซึ่งเป็นวาระสำคัญในการเฉลิมฉลองการสถาปนา 250 ปี กรุงรัตนโกสินทร์ และ 100

ปี ประชาธิปไตยไทย ในปี พ.ศ. 2575 โดยกำหนดวิสัยทัศน์และกรอบแนวทางการฟื้นฟูย่านเมืองเก่ากรุงเทพมหานครที่สอดคล้องกับทิศทางของ

การพัฒนาเมืองในอนาคต ในการเชื่อมโยงความหลากหลายซึ่งเป็นอัตลักษณ์ที่สำคัญของกรุงเทพมหานคร ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์ ?กรุงเทพฯ 250

อนาคต โอกาส ความหลากหลายของทุกคน? นอกจากนี้ยังได้ดำเนินการอนุรักษ์ฟื้นฟูเมืองย่านนาร่อง โดยคัดเลือกย่านกะดีจีน ? คลองสาน

เป็นต้นแบบของการฟื้นฟูย่านเมืองเก่าประเภทประวัติศาสตร์และศิลปวัฒนธรรมเก่าแก่ที่ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

ผังแม่บทการอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านกะดีจีน ? คลองสาน ได้บูรณาการอนุรักษ์และฟื้นฟูในมิติสำคัญได้แก่ ด้านการท่องเที่ยว

ด้านมรดกวัฒนธรรมและวิสาหกิจท้องถิ่น ด้านเศรษฐกิจสร้างสรรค์ ด้านที่อยู่อาศัย และด้านพื้นที่สาธารณะร่วมของหลากหลายวัฒนธรรม เพื่อให้ย่านกะดีจีน ?

คลองสาน สามารถปรับตัวเข้าสู่บริบทการเปลี่ยนแปลงที่มีพลวัตสูง

ในขณะที่ยังคงความสมดุลของอัตลักษณ์และความหลากหลายของมรดกวัฒนธรรมในพื้นที่ ดังนั้น

โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจรบนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า

เป็นหนึ่งในโครงการนาร่องภายใต้ผังแม่บทเพื่อการอนุรักษ์ฟื้นฟูย่านกะดีจีน ? คลองสาน เป็นโครงการปรับปรุงสาธารณูปโภคไฟฟ้าลาวาลินเดิม หรือที่เรียกว่า

?สะพานคว้น? ให้เป็นหมุดหมายที่ใหม่ของย่านกะดีจีน ? คลองสาน ประกอบด้วย สวนสาธารณะ ทางเดิน และทางจักรยานข้ามฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

ขอบเขตของโครงการเริ่มตั้งแต่ปลายสะพานฝั่งธนบุรีเหนือสวนป่าเฉลิม พระเกียรติถึงปลายสะพานฝั่งพระนคร ระยะทางประมาณ 230 เมตร

แนวทางการปรับปรุงสวนลอยฟ้านี้จึงมีการปรับระดับทางเดินทางจักรยานบางช่วงให้สูงขึ้นเพื่อเปิดมุมมองสู่มแม่น้ำ

และออกแบบแฉงด่านข้างสะพานนำสายตาเป็นระลอกคลื่นสลับกับแนวต้นไม้สร้างความร่มรื่นตลอดทาง

#### 1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

2.1 เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์สวนลอยฟ้าพระปกเกล้า ประกอบด้วย สวนสาธารณะ ทางเดิน และทางจักรยานข้ามฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

2.2 เพื่อส่งเสริมภูมิทัศน์บริเวณย่านกะดีจีน ? คลองสาน

2.3 เพื่อพัฒนาพื้นที่สวนสาธารณะให้เป็นแหล่งนันทนาการริมแม่น้ำเจ้าพระยา

#### 1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เพื่อปรับปรุงสะพานรถไฟฟ้าข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (ลาวาลินเดิม) ให้เป็นจุดหมายตา (landmark) ใหม่ของย่านกะดีจีน - คลองสาน ประกอบด้วย

สวนสาธารณะ ทางเดิน และทางจักรยานข้ามฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา

#### 1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๖ ? มหานครแห่งเศรษฐกิจและการเรียนรู้ : Bangkok as an Economic and Learning Centre

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๖.๒ - เมืองแห่งนวัตกรรมที่ยกระดับโลก

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๖.๒.๑ กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่น่าท่องเที่ยวระดับโลก

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1

ร้อยละความสำเร็จของการดำเนินโครงการปรับปรุงภูมิทัศน์ทางสัญจรบนโครงสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า

### 2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 28/10/2562 :

อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง โดยมีรายละเอียดดังนี้

1.ดำเนินการงานโครงสร้าง คาน คอนกรีตเสริมเหล็กทั้ง 2 ฝั่ง

2.ติดตั้งโครงสร้างเหล็กบนโครงสร้างสะพานบริเวณช่องกลางสะพานพระปกเกล้า



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

<p>รายงานครั้งที่ 2</p>	<p>3.ลงพื้นที่ตรวจรับงานงวดที่ 3 เมื่อวันที่ 17 ตุลาคม 2562          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 8.55 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง รายละเอียด ดังนี้          1.ดำเนินการงานโครงสร้าง คาน คอนกรีตเสริมเหล็กทั้ง 2 ชั้น          2.ดำเนินการงานพื้นทางเดินบนโครงสร้างสะพาน          3.ดำเนินการงานบันไดทางขึ้นสะพานฝั่งพระนคร          4.ดำเนินการงานโครงสร้างลิฟต์ทั้ง 2 ชั้น</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่ 3</p>	<p>ลงพื้นที่ตรวจรับงานงวดที่ 4 เมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน 2562          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 14.55 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท</p> <p>อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>
<p>รายงานครั้งที่ 4</p>	<p>ลงพื้นที่ตรวจรับงานงวดที่ 5 เมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2562          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 21.64 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท</p> <p>-อยู่ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ดังนี้          1. ดำเนินการงานโครงสร้าง คาน คอนกรีตเสริมเหล็กทั้ง 2 ชั้น          2.ดำเนินการงานพื้นทางเดินบนโครงสร้างสะพาน          3.ดำเนินการงานทางบันไดทางขึ้นฝั่งพระนคร          4.ดำเนินการงานโครงสร้างลิฟต์ทั้ง 2 ชั้น          5.ดำเนินการงานกระถางคอนกรีตเสริมเหล็ก ดำเนินการติดตั้งผนัง GRC</p> <p>-ลงพื้นที่ตรวจรับงานงวดที่ 6 เมื่อวันที่ 15 มกราคม 2563          :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 23.72 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท</p>	<p>: เป็นไปตามแผน</p> <p>: เป็นไปตามเป้าหมาย</p>

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)  
 ตำแหน่ง .....

