** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศผ่านจอแสดงผล

รหัสโครงการ... : 22000000-3992 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอดิศักดิ์ เอี่ยมพิษณุวงศ์ โทร. 2420 ผู้ประสานงาน สยป : นายเสกสรรค์ พวกอินแสง โทร.1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการตรวจวัด และเฝ้าระวังคุณภาพอากาศ โดยสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตั้งบนเสาเหล็กจำนวน 46 สถานี สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบตู้คอนเทนเนอร์ จำนวน 4 สถานี และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 คัน ซึ่งมีการเผยแพร่ข้อมูลผ่านทางเว็บไซต์มาอย่างต่อเนื่อง โดยกรุงเทพมหานครเห็นว่า การเผยแพร่ข้อมูลคุณภาพอากาศผ่านทางจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) จะเป็นอีกช่องทางหนึ่งที่ช่วยในการเผยแพร่ข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพอากาศสู่สาธารณชนได้อย่างรวดเร็ว อันจะสร้างความตระหนักให้กับประชาชนในกรุงเทพมหานครในการช่วยลดมลพิษทางอากาศ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1.เพื่อจัดหารถติดตั้งจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) จำนวน 2 คัน โดยแต่ละคันติดตั้งจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) คันละ 1 จอ รวม 2 จอ พร้อมติดตั้งในสถานที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนด

2.เพื่อดำเนินการเชื่อมโยงข้อมูลผลตรวจวัดคุณภาพอากาศจากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบติดตั้งบนเสาเหล็ก สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบตู้คอนเทนเนอร์ และรถตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 4 คัน หรือจากศูนย์ประมวลผลกลาง โดยนำเสนอข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของกรุงเทพมหานครไปยังจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) สู่ประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้อย่างต่อเนื่อง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. ดำเนินการตั้งจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) จำนวน 2 คัน บริเวณตามจุดตั้งตามที่กรุงเทพมหานครกำหนด ซึ่งจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) คันละอย่างน้อย 8 จุด จุดละอย่างน้อย 30 วันหรือรวมระยะเวลาดำเนินการตั้งจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) ทั้งหมดแล้ว ไม่น้อยกว่า 240 วัน

2.ดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลตรวจวัดคุณภาพอากาศผ่านจอแสดงผลแบบติดตั้งบนรถเคลื่อนที่ (mobile LED display board) เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 12 ชั่วโมงต่อวันต่อคัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธ์ฯ ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดมลพิษ

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๓ กรุงเทพมหานครมีฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนข้อมูลคุณภาพอากาศที่มีการตรวจวัดในพื้นที่ทั่วไปผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 30/10/2562 : อยู่ระหว่างการแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (งบประมาณเหลื่อมปี พ.ศ. 2562)

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 20/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการยื่นเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 23/12/2562 : ได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างการจัดทำเอกสารเพื่อลงนามในสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

22000000-3992-25-12563