



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารในคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร
 รหัสโครงการ... : 22000000-3997 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
 เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักสิ่งแวดล้อม / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง / กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
 ชื่อผู้รับผิดชอบ... : จินตนา ผู้ประสานงาน สยป : เสกสรรค์ 1548

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการเฝ้าระวังปัญหามลพิษทางอากาศและเสียงจากยานพาหนะ ได้แก่ รถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือโดยสาร เป็นต้น ซึ่งเป็นยานพาหนะของคนกรุงเทพมหานคร ที่ใช้ในการสัญจรไปมาทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะเรือโดยสาร ประชาชนได้มีการใช้บริการเป็นจำนวนมากในช่วงเวลาที่เร่งด่วน ทำให้มีจำนวนเรือโดยสารเพิ่มมากขึ้น รวมถึงการเพิ่มความเร็วของเรือทำให้เกิดเสียงดังส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่สัญจรไปมาและที่พักอาศัยบริเวณริมคลอง ทั้งนี้เรือโดยสารที่สัญจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครและทำให้เกิดเสียงมี ๒ ประเภท คือ เรือเครื่องยนต์กลางลำ (คลองแสนแสบ) และเรือเพล่า ใบจักรยาว (หางยาว)

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อเฝ้าระวังและควบคุมปัญหามลพิษทางเสียงจากเรือโดยสารไม่ให้ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชนที่ใช้บริการสัญจรและพักอาศัยบริเวณริมคลอง
๒. เพื่อสร้างเครือข่ายผู้ประกอบการเดินเรือและผู้ขับขี่เรือให้ดำเนินการมาตรการลดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารในคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

กิจกรรมการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารในคลองในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
 ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดภัยพิช
 เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๔ กรุงเทพมหานครมีระดับเสียง ค่าเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq) อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของจำนวนข้อมูลระดับเสียงค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq) ที่มีการตรวจวัดผ่านเกณฑ์มาตรฐาน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการกำหนดจุดท่าเรือที่จะทำการตรวจวัดฯ		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 26/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนการจัดทำแผนปฏิบัติงานการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสาร		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนขออนุมัติแผนปฏิบัติงานการตรวจวัดระดับเสียงจากปลายท่อไอเสียเรือโดยสารร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง		
	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....