



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันการค้าอาชญากรรม
 รหัสโครงการ... : 50040000-3410 ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563
 เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00 งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท
 สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00 งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางรัก / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ
 ผู้รับผิดชอบ... : นายเอกรินทร์ อินทร์สุวรรณ และ นายกำพล เลี้ยงบำรุง เบอร์โทรศัพท์ 21062856 : นางสาวณัฐา อธิระวุฒิศาสตร์ เบอร์โทรศัพท์ 1519

1.3 หลักการและเหตุผล

กรุงเทพมหานคร มีความเจริญเติบโตอย่างรวดเร็วจนเกือบล้าความเป็นมหานคร ซึ่งในความเจริญอย่างต่อเนื่องย่อมส่งผลกระทบต่อสภาพสังคมในปัจจุบัน อาทิ ด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

ในด้านการดำเนินชีวิตของคนสังคมเมืองที่ต้องพบหรือประสบเหตุอันสืบเนื่องจากสภาพความเสี่ยงหลายประการที่เป็นเหตุด้านความปลอดภัยในการดำเนินชีวิตประจำวัน เช่น การเดินทางทางน้ำ การเดินทางทางบก ที่ดินรกร้างว่างเปล่า อาคารร้าง พื้นที่เปลี่ยว ชุมชน สะพานลอยคนข้าม เป็นต้น

ทำให้การควบคุม กำกับ ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนสังคมเมืองมหานครไม่ทั่วถึง จึงมีความจำเป็นที่จะต้องมีการบูรณาการร่วมของส่วนราชการหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้การปฏิบัติเกิดความสอดคล้องและเพิ่มความร่วมมือในการแสวงหาแนวทางป้องกันและแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยตามพื้นที่เสี่ยงครบถ้วนทั่วพื้นที่ ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์ ประสบผลสำเร็จ เพิ่มประสิทธิภาพ มีประสิทธิภาพ และเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการดำเนินงานในเรื่องดังกล่าว จึงได้จัดทำโครงการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันการค้าอาชญากรรม ขึ้น

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
2. เพื่อกระตุ้นเตือนให้ประชาชนตระหนักถึงภัยอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้ตลอดเวลา
3. เพื่อให้ประชาชนมีส่วนร่วมในการดูแลป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นแก่ตนเองและผู้อื่น
4. เพื่อให้เกิดภาพลักษณ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่เทศกิจ และองค์กรกรุงเทพมหานคร

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

เชิงปริมาณ ออกตรวจตราและแผ้วถางพื้นที่เสี่ยงในพื้นที่ความรับผิดชอบ
 เชิงคุณภาพ ประชาชนได้รับความปลอดภัยจากการดำเนินการตามโครงการ
 เชิงเวลา ดำเนินการอย่างต่อเนื่องตลอดปีงบประมาณ

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City
 ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด
 เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน
 ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่าช้าต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 29/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. จัดทำโครงการ
2. จัดทำคำสั่งมอบหน้าที่ความรับผิดชอบ
3. ชุดสายตรวจออกตรวจสอบพื้นที่ที่กำหนดเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 9 ชุด

- ชุดสายตรวจ 251 นายจตุรวิทย์ หอมเอี่ยม หัวหน้าชุด รับผิดชอบ ลานเล็พลี ถนนนราธิวาส
 - ชุดสายตรวจ 253 นายจิรัฐ บินชวิค หัวหน้าชุด รับผิดชอบ สวนห้อยอมมหาพุดดาราม ถนนมหาพุดดาราม, อาคารร้างใต้ทางด่วนลานกีฬา ครอบห้านาย ถนนมหานคร, ใต้ทางด่วน ถนนสีพระยา, ใต้ทางด่วนถนนเจริญกรุง 43 (สะพานยาว ถนนเจริญกรุง), สถานีทูตรัสเซีย ถนนทรัพย์สิน
 - ชุดสายตรวจ 254 นายสาโรจน์ ศรีนิล หัวหน้าชุด รับผิดชอบ บ้านนายเจริญ สิริวัฒนภักดี ถนนสุรวงศ์
 - ชุดสายตรวจ 255 นายพีรศักดิ์ เกษรกุล รับผิดชอบ ป่าช้าจีน ซอยสีลม 9 และสถานทูตพม่า ถนนสาทรเหนือ

4. รายงานผลให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 17/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจออกตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จำนวน 9 ชุด คือ
- ชุดสายตรวจ 251 ออกตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงบริเวณ ลานเล็พลี ถนนนราธิวาส
 - ชุดสายตรวจ 253 ออกตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงบริเวณสวนห้อยอมมหาพุดดาราม ถนนมหาพุดดาราม, อาคารร้างใต้ทางด่วนลานกีฬา ครอบห้านาย ถนนมหานคร, ใต้ทางด่วน ถนนสีพระยา, ใต้ทางด่วนถนนเจริญกรุง 43 (สะพานยาว) ถนนเจริญกรุง, สถานีทูตรัสเซีย ถนนทรัพย์สิน
 - ชุดสายตรวจ 254 ออกตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงบริเวณบ้านนายเจริญ สิริวัฒนภักดี ถนนสุรวงศ์





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- ชุดสายตรวจ 255 ออกตรวจสอบพื้นที่เสี่ยงบริเวณสถานทูตพม่า ถนนสาทรเหนือ และ บริเวณป่าข้างจีน ซอยสี่ลม 9

2. รายงานผลการปฏิบัติงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงาน = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 18/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ 253 มีนายจิริรัฐ บินทวิช เป็นหัวหน้าชุด ออกตรวจตราท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ ท่าเทียบเรือด่วนสี่พระยา และท่าเทียบเรือสาทร

2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ

- ประสานฝ่ายปกครองขอรายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ CCTV

- ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง

- ประสานฝ่ายโยธา ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

- รายงานข้อมูลโครงการ

3. รวบรวมผลดังกล่าวสรุปรายงานผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับชั้น

:: ความก้าวหน้าของงาน = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 16/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ 253 (นายจิริรัฐ บินทวิช หัวหน้าชุด) ออกตรวจตราท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ ท่าเทียบเรือด่วนสี่พระยา และท่าเทียบเรือสาทร

2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ

- ประสานฝ่ายปกครองขอรายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ CCTV

- ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

- ประสานฝ่ายโยธา ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

- นำข้อมูลโครงการเทศกาลอาสาพำนองข้ามถนนและอาสาจราจร การตรวจจุดเสี่ยงภัย

3. รวบรวมผลการปฏิบัติงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องสรุปรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นเป็นประจำทุกเดือน

:: ความก้าวหน้าของงาน = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 16/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. นายจิริรัฐ บินทวิช หัวหน้าชุดสายตรวจ 253 ออกตรวจตราท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ ท่าเทียบเรือด่วนสี่พระยา และท่าเรือสาทร

2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ

- ประสานฝ่ายปกครอง ขอรายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ CCTV

- ประสานฝ่ายรักษาฯ ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยที่ได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

- ประสานฝ่ายโยธา ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

- รวบรวมข้อมูลตามโครงการเทศกาลอาสาพำนองข้ามถนนและอาสาจราจร การตรวจจุดเสี่ยงภัย

3. รวบรวมผลการปฏิบัติงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สรุปรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงาน = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 6 :: 2020-2-15 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. นายจิริรัฐ บินทวิช พนักงานเทคนิคช่างานูงาน หัวหน้าชุดสายตรวจ 253 ออกตรวจตราท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ จำนวน 2 ท่าเรือ คือ ท่าเทียบเรือด่วนสี่พระยา และ ท่าเรือสาทร

2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง เจ้าพนักงานเทคนิคช่างานูการ หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ

- ประสานฝ่ายปกครอง ขอรายงานผลการตรวจสอบกล้อง CCTV

- ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

- ประสานฝ่ายโยธา ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง

- รวบรวมข้อมูลตามโครงการเทศกาลอาสาพำนองข้ามถนนและอาสาจราจร การตรวจจุดเสี่ยงภัย

3. รวบรวมผลงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สรุปรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงาน = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 7 :: 17/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...

1. ชุดสายตรวจ 253 มีนายจิริรัฐ บินทวิช พนักงานเทคนิคช่างานูงาน ออกตรวจตราท่าเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ ท่าเทียบเรือด่วนสี่พระยา และท่าเรือสาทร

2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง เจ้าพนักงานเทคนิคช่างานูการ หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ





รายงานครั้งที่ 12





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

:: 17/08/2563 :

1. นายจิรัฐ บินทวีท พนักงานเทคนิคช่างานัญงาน หัวหน้าชุดสายตรวจ 253 ปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราทำเทียบเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบ คือ ทำเทียบเรือตวนสี่พระยา และท่าเรือสาทร
2. นายกำพล เลี้ยงบำรุง เจ้าหน้าที่งานเทคนิคช่างานัญการ หัวหน้างานกิจการพิเศษ ดำเนินการ
 - 2.1 ประสานฝ่ายปกครองขอรายงานการตรวจสอบประสิทธิภาพ CCTV
 - 2.2 ประสานฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ทำความสะอาด บริเวณป้ายรถประจำทาง
 - 2.3 ประสานฝ่ายโยธา ขอข้อมูลและรายงานจุดเสี่ยงภัยได้รับการติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง
 - 2.4 รวบรวมข้อมูลตามโครงการเทศกิจอาสาพาน้องข้ามถนนและอาสาจราจร การตรวจจุดเสี่ยงภัย
3. รวบรวมผลการปฏิบัติงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง สรุปรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 12 :: 16/09/2563 :

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 13) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

