



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับปรุงซอยสวนสน ซอย 10, 12 และซอยเชื่อม

รหัสโครงการ... : 50110000-3328

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 5,019,200 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางกะปิ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายตฤณ ศุภรักษ์เกียรติ/5765

ผู้ประสานงาน สยป : นายปวิศ ตักดีพัฒน์พงศ์

**1.3 หลักการและเหตุผล**

เป็นการปรับปรุง ถนน ตรอก ซอย สะพาน ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดียิ่งขึ้นเพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชน

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

เพื่อประโยชน์ในการสัญจรของประชาชน

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- ตัดทุบหรือผิวจราจรกว้าง 2.00 ม. ลึก 0.30 ม. พร้อมขนทิ้ง เนื้อที่ประมาณ 1,992 ตร.ม.
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 366 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.00 ม. ตามแบบ บป.07/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 28 บ่อ
- สร้างท่อระบายน้ำชนิดกลมในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 642 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจร ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ บป.05/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 47 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 380 เมตร
- สร้างบ่อพักท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ บป.06/2561 พร้อมฝาเรียบ จำนวน 75 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม.ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 7,910 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 กว้างประมาณ 6.00 - 8.00 ม. หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 7,910 ตร.ม.

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยอุบัติเหตุจาก   สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 13. ร้อยละของความสำเร็จในการปรับปรุง/ขยายถนน ตรอก ซอย ในพื้นที่

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 24/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนส่งมอบงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 70.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : ส่งมอบงานแล้ว อยู่ระหว่างขั้นตอนการตรวจรับงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : ผู้รับจ้างส่งมอบงานและตรวจรับงานแล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 85.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 30/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอนเบิกจ่ายเงินและผู้รับจ้างดำเนินการปรับปรุง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 87.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 5 :: 2020-2-28 : ตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินแล้ว ดำเนินโครงการแล้วเสร็จตามแผนงานที่วางไว้แล้ว

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 100.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

