



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยรามอินทรา 34 แยก 12

รหัสโครงการ... : 50120000-3651

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 3,828,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตบางเขน / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสุริยา แก้วพวง โทร. 5865

ผู้ประสานงาน สยป : กองยุทธศาสตร์เศรษฐกิจการเงินการคลัง โทร.1519

1.3 หลักการและเหตุผล

ดำเนินการซ่อมแซมถนน ตรอก ซอย ทางเท้าและสิ่งสาธารณูปโภค ให้อยู่ในสภาพ

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

-พื้นผิวเดิมเป็นแอสฟัลต์ มีความกว้าง 7 ม.

-มีสภาพชำรุด ทรุดโหล เป็นหลุมเป็นบ่อ

-ไม่มีท่อระบายน้ำเดิม

-สภาพปัญหาน้ำท่วมขัง

-ไม่เคยปรับปรุง

-ความยาวระยะทางปรับปรุง 236 เมตร

-สภาพซอยเป็นทางสาธารณประโยชน์

-ปรับปรุงแล้วจะได้รับประโยชน์ เพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ ลดระยะเวลาน้ำขัง แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1.สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.- 05 ยาวประมาณ 219 ม.

2.สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ ท.30/29 จำนวน 17 บ่อ

3.สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม.พร้อมบ่อพักฝารางวี ค.ส.ล.ตามแบบ มน.- 01,ท.30/29 จำนวน 17 แห่ง

4.สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุก พร้อมบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,180 ตร.ม.

5.สร้างผิวทาง ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.กว้างประมาณ 5 ม.หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 1,180 ตร.ม.

6.สร้างรางวี ค.ส.ล.หนา 0.15 ม.ตามแบบ มน.-01 พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 ยาวประมาณ 438 ม.

7.สร้างไหล่ทาง ค.ส.ล. หนา 0.10 ม.พร้อมพื้นฐานหินคลุกบดอัดแน่นหนา 0.20 ม. เนื้อที่ประมาณ 236 ตร.ม.

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๓ - ปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 (งานประจำ) ร้อยละความสำเร็จในการปรับปรุงถนนตรอก ซอย เส้นทางลัด ทางเชื่อม (ผลผลิต)

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 28/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา วันที่ 24 - 31 ต.ค.62

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 29/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอนรายงานผลการพิจารณาและขออนุมัติจ้าง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 55.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 27/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รออนุมัติเงินประจำงวด

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

