



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50300000-3274

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางคอแหลม / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายสมภพ ทับทวี 5934 - 5935

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวสมพร ทองทวี

**1.3 หลักการและเหตุผล**

กรุงเทพมหานคร

ได้มีนโยบายด้านการรักษาความสะอาดและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองโดยจัดระเบียบทางเท้าเพื่อคืนทางเท้าให้ประชาชนใช้สัญจรได้สะดวกและมีความปลอดภัย เนื่องจากปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้มีประชาชนบางกลุ่มอาชีพได้ยึดครองเป็นแหล่งประกอบกิจการของตน เช่น กลุ่มผู้หาเบร-แผงลอย กลุ่มผู้ประกอบการร้านค้าและเจ้าของอาคารที่ใช้ทางเท้าเป็นที่จอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์รวมทั้งประชาชนบางส่วนที่เจตนาจงใจขับขี่หรือจอดรถบนทางเท้าโดยถือเอาความสะดวกสบายส่วนตัวไม่เคารพกฎจราจรและกฎหมายบ้านเมือง ก่อให้เกิดปัญหาด้านความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อย ประชาชนทั่วไปที่ใช้ทางเท้าสัญจรไปมาไม่ได้รับความสะดวกและความปลอดภัย อีกทั้งส่งผลให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย ซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเสียงบประมาณในการซ่อมแซมเป็นจำนวนมาก

เพื่อสนองนโยบายของกรุงเทพมหานครดังกล่าว

ตลอดจนการแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่รับผิดชอบสำนักงานเขตบางคอแหลมจึงได้จัดทำโครงการนี้ขึ้น

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อแก้ไขปัญหาด้านความเป็นระเบียบเรียบร้อยที่เกิดจากการจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าสาธารณะ
2. เพื่อให้ประชาชนที่สัญจรบนทางเท้าได้รับความสะดวกความปลอดภัย
3. เพื่อกำหนดแนวทางดำเนินการในการบังคับการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติรักษาความสะอาดและความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

1. กำหนดตรวจตรากวาดล้างรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้าถนนพระรามที่ 3 ถนนเจริญราษฎร์ ถนนเจริญกรุง ถนนสาธุประดิษฐ์และถนนจันทน์ โดยถือปฏิบัติเป็นภารกิจหลักในการออกตรวจ 1 ครั้ง/วัน
2. ประชาชนมีความพึงพอใจผลการปฏิบัติงานกวาดล้างผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าอย่างน้อยร้อยละ 80

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๓ - ปลอดภัยดี

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละของโครงการที่เป็นงานประจำของหน่วยงานที่ดำเนินการสำเร็จตามเป้าหมาย

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 24/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...1.จัดทำโครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

2.จัดทำแผนโครงการปรับจริง จับจริง รดจอดและวิ่งบนทางเท้า

3.จัดทำคำสั่งปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดทำและขออนุมัติแผน/ โครงการ จัดทำคำสั่งมอบหมายหน้าที่ความรับผิดชอบ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : เจ้าหน้าที่เทศกิจจัดตั้งจุดจับปรับเป็นประจำทุกวัน และรายงานผลให้สำนักเทศกิจทราบเป็นประจำทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 17/1/2563 : เจ้าหน้าที่เทศกิจจัดตั้งจุดกวาดล้างรถจอดหรือขับขี่บนทางเท้าเป็นประจำทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....





**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

.....

