



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50340000-3436

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายเทคนิค / ฝ่ายเทคนิค

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายศุภสัณห์ ภิรมย์สุรางค์ โทร.6383

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

1.3 หลักการและเหตุผล

ฝ่ายเทคนิค มีหน้าที่รับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุม

ดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมืองและบังคับการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครและกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งในปัจจุบันพบว่ามีเจ้าของอาคาร ร้านค้าหรือผู้ประกอบการข่มหรือขายรถจักรยานยนต์ที่อยู่ริมถนนนำรถยนต์

และรถจักรยานยนต์ขึ้นจอดบนทางเท้า และมีการขับขึ้นรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนทางเท้า บนถนนหลายสาย ทำให้กีดขวางทางเดินเท้าของประชาชน

ผู้สัญจรไป-มาต้องเดินบนผิวจราจร เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ และการขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

ทำให้ประชาชนที่เดินเท้าต้องคอยระมัดระวังรถเฉี่ยวชน รวมทั้งการนำรถขึ้นมาจอดบนทางเท้าทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

ต้องใช้งบประมาณของกรุงเทพมหานครในการซ่อมแซม

ในการนี้ ฝ่ายเทคนิค สำนักงานเขตประเวศ ตระหนักถึงความสำคัญ ของปัญหาและผลกระทบที่เกิดขึ้น

จึงได้จัดทำโครงการกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ผู้ใช้รถ เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการทราบและตระหนักถึงผลกระทบของการจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตประเวศ มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

กิจกรรมกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า จำนวน 1 กิจกรรม

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 10/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...การจัดทำโครงการเพื่อเสนอผู้อำนวยการเขตอนุมัติโครงการ จัดทำแผนการปฏิบัติงาน

คำสั่งฝ่ายเทคนิคเพื่อมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 27/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับคำสั่งมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เข้าตรวจจุดกวดขันไม่จอดรถและขับบนทางเท้าและจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่ให้จอดรกีดขวางบนทางเท้า

ทางสัญจรและขอความร่วมมือให้ช่วยสอดส่องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขตโดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่

เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ข้อกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงและดำเนินการกวดขัน จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขึ้นฯ ตามพระราชบัญญัติรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535

มาตรา 17 (2) จำนวน.....ราย

เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน.....บาท.....ตามกฎหมายโดยเคร่งครัดเป็นประจำทุกวันและรายงานหัวหน้าหน่วยงานและรายงานสำนักเทคนิคทราบ

- พบว่ามี / ไม่มี จำนวนเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าประจำเดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน.....เรื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-

จัดเจ้าหน้าที่เทคนิคที่ได้รับคำสั่งมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เข้าตรวจจุดกวดขันไม่จอดรถและขับบนทางเท้าและจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่ให้จอดรกีดขวางบนทางเท้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ทางสัญจรและขอความร่วมมือให้ช่วยสอดส่องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขตโดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่

เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ข้อกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงและดำเนินการกวาดขึ้น จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ฯ ตามพระราชบัญญัติรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มาตรา 17 (2) จำนวน 6 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 12,000 บาท

ตามกฎหมายโดยเคร่งครัดเป็นประจำทุกวันและรายงานหัวหน้าหน่วยงานและรายงานสำนักเทศกิจทราบ

-พบว่ามีจำนวนเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าประจำเดือนธันวาคม 2562 จำนวน 6 เรื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 22/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...-

จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ได้รับคำสั่งมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่เข้าตรวจจุดกวาดขึ้นไม่จอดรถและขับรถบนทางเท้าและจัดระเบียบวินรถจักรยานยนต์รับจ้างไม่ให้จอดรถกีดขวางบนทางเท้า

ทางสัญจรและขอความร่วมมือให้ช่วยสอดส่องดูแลความเป็นระเบียบเรียบร้อยพร้อมดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขตโดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่

เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ข้อกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์และรถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลงและดำเนินการกวาดขึ้น จับกุมผู้ฝ่าฝืนจอดหรือขับขี่ฯ ตามพระราชบัญญัติรักษาความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง พ.ศ. 2535 มาตรา 17 (2) จำนวน 2 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 4,000 บาท

ตามกฎหมายโดยเคร่งครัดเป็นประจำทุกวันและรายงานหัวหน้าหน่วยงานและรายงานสำนักเทศกิจทราบ

-พบว่ามีจำนวนเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าประจำเดือนมกราคม 2562 จำนวน 3 เรื่อง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

