



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 28 แยก 14 เชื่อมขอยจัดสรรสุนทร ลีอค 17

รหัสโครงการ... : 50340000-3497

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 1,106,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชูเกียรติ เชิดโฉม โทร.6365

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

1.3 หลักการและเหตุผล

-ตามผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคมทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มีไม่เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ขอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
2. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาดถนน ตรอก ขอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
3. เพื่อให้ชุมชนในถนน ตรอก ขอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
4. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาคาระบายน้ำให้ดีขึ้น
5. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม. ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 58 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจร พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน-05 , ท 03/41 จำนวน 5 บ่อ
- สร้างท่อลอดถนน ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 25 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดในผิวจราจร พร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 5 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนน พร้อมบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 388 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้างประมาณ 5 ม.หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 388 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวี พร้อมบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 58 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. กว้าง 0.50 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 116 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทาง พร้อมบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 58 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หน้าเฉลี่ย 0.10 ม.หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 58 ตร.ม.
- ระยะเวลาดำเนินการ 90 วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการซ่อมแซมบำรุงรักษาถนน ตรอก ขอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 25/10/2562 : ศึกษาข้อมูลโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...รายงานขอจ้างพร้อมกำหนดวันประกาศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 13.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขออนุมัติจ้าง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ตำแหน่ง

.....

