



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงขอยเฉลิมพระเกียรติ ร.9 ขอย 30 แยก 23 ถึงสุดทางสามแยก

รหัสโครงการ... : 50340000-3505

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 8,147,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชูเกียรติ เชิดโฉม โทร.6365

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

1.3 หลักการและเหตุผล

-ตามผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคมทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็ว ทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ ไม่มีเพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ขอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศ มีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่ เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
2. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาคมนาคม ตรอก ขอย ที่ชำรุดให้กลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
3. เพื่อให้ชุมชนในถนน ตรอก ขอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
4. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาคมนาคมระบายน้ำให้ดีขึ้น
5. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- สร้างท่อระบายน้ำ ค.ส.ล. ในผิวจราจรขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.80 ม.ตามแบบ มน.-05 ยาวประมาณ 349 ม.
- สร้างบ่อพักท่อระบายน้ำในผิวจราจรพร้อมฝารางวี ค.ส.ล. ตามแบบ มน.-05 ,ท.03/41 จำนวน 33 บ่อ
- สร้างท่อลอด ค.ส.ล. ในผิวจราจร ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 165 ม.
- สร้างบ่อพักท่อลอดในผิวจราจรถนน พร้อมฝารางวี ค.ส.ล.ตามแบบ มน.-01 , ท.03/41 จำนวน 33 บ่อ
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกถนน พร้อมบ่ออัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 3,318 ตร.ม.
- สร้างผิวทาง ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 6 ม. หรือตามสภาพ ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 3,318 ตร.ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกรางวี พร้อมบ่ออัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 533 ตร.ม.
- สร้างรางวี ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้าง 0.50 ม.ตามแบบ มน.-01 ยาวประมาณ 1,066 ม.
- สร้างชั้นพื้นฐานหินคลุกไหล่ทาง พร้อมบ่ออัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. ตามแบบ มท.-01 เนื้อที่ประมาณ 533 ตร.ม.
- สร้างไหล่ทางคอนกรีต หนาเฉลี่ย 0.10 ม.หรือตามสภาพ เนื้อที่ประมาณ 533 ตร.ม.
- ระยะเวลาดำเนินการ 120 วัน

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการซ่อมแซมบำรุงรักษาดูแลถนน ตรอก ขอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 25/10/2562 : ศึกษาข้อมูลโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เตรียมเอกสารรายงานขอจ้างและจัดทำร่างประกาศ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 12.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา 17 ธ.ค.62- 7 ม.ค. 63

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 4 :: 29/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ตรวจร่างสัญญา

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

