



**\*\* แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ \*\***

**1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ**

**1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ**

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : ปรับปรุงสะพานทางเดิน ค.ส.ล. เลียบคลองทับช้างบน จากคลองประเวศบุรีรมย์ถึงถนนมอเตอร์เวย์

รหัสโครงการ... : 50340000-3508

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 9,726,000 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

**1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ**

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตประเวศ / ฝ่ายโยธา / ฝ่ายโยธา

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายชูเกียรติ เชิดโฉม โทร.6365

ผู้ประสานงาน สยป : นายสมประสงค์ ทามณีวรรณ โทร.1549

**1.3 หลักการและเหตุผล**

ตามที่ผู้บริหารกรุงเทพมหานคร ได้กำหนดให้พื้นที่เขตประเวศเป็นชุมชนเพื่อรองรับสนามบินสุวรรณภูมิ และเป็นจุดเชื่อมโยงการคมนาคมทางฝั่งตะวันออกทำให้เขตประเวศซึ่งมีพื้นที่ ๕๒.๔๙ ตร.กม. มีประชาชนเข้ามาอาศัยเป็นจำนวนมากเกิดการพัฒนาด้านเศรษฐกิจ สังคม อย่างรวดเร็วทำให้โครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคต่างๆ มิได้เพียงพอต่อความต้องการ อีกทั้งถนน ตรอก ซอย จำนวนมากที่มีอยู่ในพื้นที่เขตประเวศมีสภาพทรุดโทรมและอยู่ในสภาพที่ต้องได้รับการปรับปรุงเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและเพื่อให้เกิดความสะดวกในการสัญจรของประชาชนในพื้นที่เป็นการประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง

**1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ**

1. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัยแก่ประชาชนในการสัญจร
2. เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาถนน ตรอก ซอย ที่ชำรุดโทรมกลับสู่สภาพการใช้งานที่ดี
3. เพื่อให้ชุมชนในถนน ตรอก ซอยต่างๆ ได้มีความเป็นอยู่ที่ดีขึ้น
4. เพื่อลดและแก้ไขปัญหาการระบายน้ำให้ดีขึ้น
5. เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก ประหยัดเวลาในการเดินทาง

**1.5 เป้าหมายของโครงการ..**

- รื้อทาสพานทางเดิน ค.ส.ล. เดิม พร้อมขนย้ายทิ้งยาวประมาณ 1,314 ม.
- สร้างสะพานทางเดิน ค.ส.ล. กว้าง 1.75 ม. ยาวประมาณ 1,314 ม.
- สร้างแผงเหล็กกันตกพร้อมทาสีน้ำมัน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 2 นิ้ว ยาว 3 ม. สูง 0.90 ม. จำนวน 438 แผง
- สร้างสะพานเปี้ยวชั่วคราว กว้าง 1.20 x 30 ม. 1 ชุด ตามแบบและรายการที่ ป.29/2563 (ระยะเวลาดำเนินการ 150 วัน)

**1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๕ - สิ่งก่อสร้างปลอดภัย

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๕.๑ กรุงเทพมหานครมีความปลอดภัยต่อการใช้งานอาคารสาธารณะ ปลอดภัยจากอุบัติเหตุจาก  สิ่งปลูกสร้าง

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการซ่อมแซมบำรุงรักษารถยนต์ ตรอก ซอย และสิ่งสาธารณประโยชน์เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของประชาชน

**2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ**

รายงานครั้งที่ 1 :: 25/10/2562 : ศึกษาข้อมูลโครงการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ขอเห็นชอบราคากลาง

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 11.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 24/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ประกาศประกวดราคา 24 ธ.ค. 62 -16 ม.ค. 62

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง .....

.....

