



** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ **

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน

รหัสโครงการ... : 50350000-3469

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-29 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตบางพลัด / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายอุทัย สัมพันธ์ 02 434 6366

ผู้ประสานงาน สยป : นายธนู เทพทอง 1517

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยสภาพพื้นที่เขตบางพลัด ปัจจุบันมีความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น ก่อให้เกิดปัญหาต่าง ๆ ตามมามากมาย และมีผลกระทบต่อประชาชนมาก คือ ปัญหาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน สำนักงานเขตบางพลัดในฐานะหน่วยงานปกครองท้องถิ่น มีหน้าที่จะต้องดำเนินการป้องกัน รักษาความสงบเรียบร้อย ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินประชาชน การเสริมสร้างความปลอดภัยเพื่อลดความล่อแหลมของสภาพแวดล้อมต่อการเกิดอาชญากรรม โดยจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราตลอดจนประสานการปฏิบัติงานร่วมกับสถานีตำรวจนครบาลในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงภัยหรือการเพิ่มเติมสภาพแวดล้อมด้านความปลอดภัย เช่น การดูแลตัดต้นไม้ การติดตั้งไฟฟ้า ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม การทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง และมีการเฝ้าระวังและ ตรวจตราจุดเสี่ยงภัย การส่งเสริมความปลอดภัยจากอาชญากรรม ความปลอดภัยทางถนนและบนทางเท้า กวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งหรือล้อเลื่อนบนทางเท้า การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร เป็นต้น ทั้งนี้ เพื่อสร้างความมั่นใจในการดำรงชีวิตของประชาชนในการบำบัดทุกข์บำรุงสุข และเพื่อให้เกิดผลสัมฤทธิ์ตามนโยบายของผู้บริหารกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัย

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อดำเนินการตามนโยบายของผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครด้านความปลอดภัย
 2. เพื่อรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน
 3. เพื่อส่งเสริมและกระตุ้นเตือนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันภัยและ อาชญากรรม
 4. เพื่อเสริมกำลังและช่วยเหลือการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
 5. เพื่อให้บ้านเมืองมีความสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย และปลอดภัยจากอาชญากรรม
 6. เพื่อให้การอำนวยความสะดวกเกิดความสะดวก ปลอดภัย การป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการจราจร
- ผู้ใช้รถใช้ถนนได้ตระหนักและมีจิตสำนึกในการใช้ทางสาธารณะร่วมกัน
7. เพื่อสร้างภาพลักษณ์กรุงเทพมหานครให้เป็นเมืองที่สะอาด สวยงาม เป็นมหานครแห่งความปลอดภัย และเป็นภาพลักษณ์ที่ดีสู่สายตาประชาชน

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

1. จุดเสี่ยงภัยได้รับการตรวจตรา (จุดเสี่ยงภัยต่อการเกิดอาชญากรรม มีการตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด) และตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด CCTV (จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) 1 ครั้ง/วัน/จุด หากพบว่ามี การชำรุดให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข
2. จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมหรือได้รับการแก้ไข เช่น การดูแลตัดต้นไม้ที่รกทึบ การติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรม และทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง
3. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยทางถนน การอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการเทศกิจอาสาจราจรพ่วงข้ามถนน (School Care) 2 ครั้ง/วัน/จุด
4. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยบนทางเท้า และกวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าไม่มีคดีอุบัติเหตุบนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ปี 2563 ณ. พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 24/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เตรียมการและขออนุมัติดำเนินโครงการ ติดตั้งตู้เขียวบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจสายตรวจรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเดินเท้าตรวจสอบตรวจจุดติดตั้งตู้เขียว ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เป็นประจำทุกวัน

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 25/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจ ออกตรวจจุดเสี่ยงภัยและจุดติดตั้งตู้เขียว เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เข้า





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

เย็น และ กลางคืน เพื่อดูแลความปลอดภัยให้แก่ประชาชน และจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจจักรยานยนต์ ออกตรวจตามตรอก ซอย และชุมชนต่าง ๆ หากพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

รายงานครั้งที่ 3 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

23/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกิจกรรมพิเศษ ออกตรวจจุดติดตั้งตู้เขียวและจุดเสี่ยงภัย เป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เข้า เย็น และกลางคืน และออกตรวจตราชุมชนต่าง ๆ เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชน ถ้าพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ไข และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจช่วยอำนวยความสะดวกบริเวณหน้าโรงเรียนในพื้นที่ วันละ ๒ ครั้ง ก่อนเข้าเรียนและหลังเลิกเรียน ตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์

รายงานครั้งที่ 4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 30.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

21/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...เจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจชุดกิจกรรมพิเศษ ออกตรวจพื้นที่เสี่ยงและจุดติดตั้งตู้เขียวในพื้นที่เขตบางพลัดเป็นประจำทุกวัน ๆ ละ ๓ ครั้ง เข้า เย็น และกลางคืน (เจ้าหน้าที่สายตรวจชุดกลางคืนรับผิดชอบ) และเข้าตรวจเยี่ยมเยียนตามชุมชนต่าง ๆ หากพบปัญหาจะประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อดำเนินการแก้ไข

รายงานครั้งที่ 4 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 40.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

