



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : โครงการการกวดขันรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขึ้นทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50370000-3204

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับชอบ. : สำนักงานเขตดินแดง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายพงศ์พัทธ์ จอมพงษ์สกุล โทร. 5383

ผู้ประสานงาน สยป : นายณัฐ คงธนะมงคล โทร. 1515

1.3 หลักการและเหตุผล

ด้วยปัจจุบันทางเท้าสาธารณะ ถนนสายหลักในพื้นที่เขตดินแดง เช่นถนนรัชดาภิเษก ถนนอโศกดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต ถนนมิตรไมตรี และถนนประชาสงเคราะห์ มีการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้าเป็นจำนวนมาก ทำให้ประชาชนผู้ใช้ทางเท้าไม่ได้รับความสะดวกในการสัญจร และอาจได้รับอันตราย ทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย นอกจากนี้ยังก่อให้เกิดความไม่เป็นระเบียบเรียบร้อย ในพื้นที่เขต สำนักงานเขตดินแดง โดยฝ่ายเทศกิจจึงได้จัดทำโครงการ เพื่อการแก้ไขปัญหาการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

- เพื่อความสะดวก ปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้ทางเดินเท้า
- เพื่อให้ประชาชนรับทราบข้อมูลหมาย และให้ความร่วมมือไม่กระทำผิด
- เพื่อป้องกันมิให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

- การจัดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติหน้าที่ตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ในพื้นที่เขตดินแดง
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า ในระดับมากในการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิด ในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด่านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศา ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการดำเนินการตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า

- จำนวนครั้งในการตั้งจุดกวดขัน/วัน
- ความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1 :: 20/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...ดำเนินการจัดทำโครงการฯ เพื่อกำหนดวัตถุประสงค์ เป้าหมาย

แผนปฏิบัติการการกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดฯ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 % : งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 2 :: 24/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...มอบหมายให้จนท.เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด - ในส่วนการดำเนินการความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 16.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

รายงานครั้งที่ 3 :: 22/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...มอบหมายให้จนท.เทศกิจปฏิบัติหน้าที่การตั้งจุดกวดขันผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์

รถจักรยานยนต์หรือขับขึ้นรถจักรยานยนต์บนทางเท้า วันละ 3 จุด -ในส่วนการดำเนินการสำรวจความพึงพอใจของประชาชนผู้ใช้ทางเท้า

อยู่ระหว่างการดำเนินการ

:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท

: เป็นไปตามแผน

: เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)

ตำแหน่ง

.....

