



**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

1. ชื่อโครงการและหน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ

1.1 รหัสโครงการและชื่อโครงการ

ชื่อโครงการ/กิจกรรม : กิจกรรมกวาดล้างผู้กระทำความผิดกฎหมายจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า

รหัสโครงการ... : 50380000-3327

ปีงบประมาณ พ.ศ. : 2563

เริ่มต้นโครงการ : 2019-10-01 00:00:00

งบประมาณที่ได้รับ : 0 บาท

สิ้นสุดโครงการ : 2020-09-30 00:00:00

งบประมาณที่ใช้ไป : 0 บาท

1.2 หน่วยงานที่รับผิดชอบ

หน่วยงานที่รับผิดชอบ. : สำนักงานเขตสวนหลวง / ฝ่ายเทศกิจ / ฝ่ายเทศกิจ

ชื่อผู้รับผิดชอบ... : นายคมชาญ แสงสุวรรณ โทร.023218697

ผู้ประสานงาน สยป : นางสาวลลิตีณ์ แจ่มสามสี โทร.0877974172

1.3 หลักการและเหตุผล

เพื่อความสะดวกและเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง และบังคับการให้เป็นไปตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครและกฎหมายอื่นที่กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรุงเทพมหานคร ซึ่งปัจจุบันพบว่ามีการนำรถจอดบนทางเท้า และการขับซิ่งรถบนทางเท้าบนถนนหลายสาย ทำให้เกิดความวุ่นวายแก่ประชาชน ทำให้ประชาชนเดินเท้าต้องคอยระมัดระวังรถเฉี่ยวชน เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งการนำรถจอดบนทางเท้าทำให้ทางเท้าชำรุดเสียหาย เสี่ยงงบประมาณในการซ่อมแซม

1.4 วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนน เจ้าของอาคาร และผู้ประกอบการทราบและตระหนักถึงผลกระทบของการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า
3. เพื่อให้พื้นที่เขตสวนหลวงมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น

1.5 เป้าหมายของโครงการ..

ทางเท้าบนถนนทุกสายในพื้นที่เขตสวนหลวง รวม 6 สาย ได้แก่ ถนนอ่อนนุช ถนนพัฒนาการ ถนนรามคำแหง ถนนเพชรบุรี และถนนพระรามเก้า และถนนศรีนครินทร์

1.6 สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

ประเด็นยุทธศาสตร์ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าหมายที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

ตัวชี้วัด... : มิติที่ 1 ร้อยละความสำเร็จในการปรับภูมิทัศน์พัฒนาคลองและถนนเฉลิมพระเกียรติเนื่องในโอกาสมหามงคลพระราชพิธีบรมราชาภิเษก

2. รายงานความก้าวหน้าของโครงการและการใช้จ่ายงบประมาณ

รายงานครั้งที่ 1	:: 21/10/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจออกตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยในพื้นที่เขตตามถนนสายหลักต่างๆ เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 5.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 1) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 2	:: 3/11/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยในถนนสายหลัก รวม 6 สาย หากพบผู้กระทำความผิดจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 10.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 2) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 3	:: 3/12/2562 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจความเป็นระเบียบเรียบร้อยถนนสายหลักในพื้นที่เขตเป็นประจำทุกวัน หากพบผู้จอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า จะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 15.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 3) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 4	:: 5/1/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจบริเวณถนนสายหลักในพื้นที่เขต จำนวน 6 สาย หากพบผู้กระทำความผิดฝ่าฝืนขับซิ่งรถหรือจอดรถบนทางเท้า จะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย และพื้นที่เขตสวนหลวงมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 20.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 4) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 5	:: 3/2/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตราความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่เขตฯ ตามถนนสายหลักต่างๆ เป็นประจำทุกวัน เพื่อกวาดล้างไม่ให้มีผู้กระทำความผิดโดยการจอดหรือขับซิ่งรถบนทางเท้า หากพบจะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 25.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 5) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 6	:: 3/3/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตามถนนสายหลักในพื้นที่เขตฯ ไม่ให้ประชาชนทั่วไปขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้า หากพบผู้กระทำความผิดจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย และพื้นที่เขตสวนหลวงมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น	:: ความก้าวหน้าของงานฯ = 45.00 %	งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 6) = 0 บาท	: เป็นไปตามแผน	: เป็นไปตามเป้าหมาย
รายงานครั้งที่ 7	:: 2/4/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตรา กวาดล้างไม่ให้ประชาชนจอดหรือขับซิ่งรถจักรยานยนต์บนทางเท้าตามถนนในพื้นที่ รวม 6 สาย				





**** แบบแสดงรายงานความก้าวหน้าและข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ ****

- หากพบการกระทำผิดจะดำเนินการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
- รายงานครั้งที่ 8 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 60.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 7) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
 :: 5/5/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจตรวจตรา กวดขัน จับกุม รดจอดหรือวิ่งบนทางเท้าในถนนสายหลักทั่วพื้นที่เขต
 หากพบผู้กระทำความผิดจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
 พื้นที่เขตมีความเป็นระเบียบเรียบร้อยมากยิ่งขึ้น
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 65.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 8) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 9 :: 4/6/2563 : อยู่ระหว่างขั้นตอน...จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน จับกุมรดจอดและวิ่งบนทางเท้า
 และตั้งจุดจับปรับรดจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพัฒนาการ 26 ถนนพัฒนาการ
 หากพบผู้กระทำความผิดจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 75.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 9) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 10 :: 08/07/2563 : จัดสายตรวจเทศกิจตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้า โดยตั้งจุดบริเวณปากซอยพัฒนาการ
 26 ถนนพัฒนาการ เพื่อให้ประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 80.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 10) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 11 :: 04/08/2563 : จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถบนทางเท้าในพื้นที่เขต
 และตั้งจุดจับปรับรดจอดหรือวิ่งบนทางเท้าบริเวณปากซอยพัฒนาการ 26 ถนนพัฒนาการ เป็นประจำ
 หากพบจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง
 และประชาชนที่เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 90.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 11) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย
- รายงานครั้งที่ 12 :: 03/09/2563 : จัดสายตรวจเทศกิจออกตรวจตรา กวดขัน จับกุมผู้กระทำความผิดจอดหรือขับขี่รถยนต์
 รดจกรยายนต์บนทางเท้าบริเวณถนนหลักในพื้นที่เขต หากพบจะทำการจับกุมและเปรียบเทียบปรับทันที
 เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของบ้านเมือง ทำให้ผู้เดินเท้าได้รับความสะดวกและปลอดภัย
 :: ความก้าวหน้าของงานฯ = 95.00 % งบประมาณที่เบิกใช้ (ครั้งที่ 12) = 0 บาท : เป็นไปตามแผน : เป็นไปตามเป้าหมาย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รับผิดชอบโครงการ)
ตำแหน่ง

