



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : 13. ร้อยละความสำเร็จของการจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อสนับสนุนการใช้งานระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานคร

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

3. คำนิยาม :

:: ร้อยละความสำเร็จ หมายถึง ร้อยละของความก้าวหน้าหรือผลสำเร็จในการดำเนินการที่กำหนดตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรมในปีงบประมาณ พ.ศ. 2563

สิ่งอำนวยความสะดวก หมายถึง การจัดให้มีสิ่งปลูกสร้าง/เครื่องมือ/อุปกรณ์ เพื่อเพิ่มความสะดวกและสนับสนุนให้ประชาชนใช้ระบบขนส่งมวลชนในการเดินทาง

4. วิธีการคำนวณ :

:: วิธีการคำนวณ

เปรียบเทียบผลการดำเนินงานที่แล้วเสร็จ กับร้อยละความก้าวหน้าโครงการที่กำหนดไว้ ตามขั้นตอนการปฏิบัติงานของโครงการ/กิจกรรม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2563 หรือแผนการปฏิบัติงาน/แผนการใช้จ่ายเงินงบประมาณของโครงการ

5. เป้าหมาย : 100 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 55 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : จัดทำราคากลาง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : ดำเนินการจัดให้มีหลังคาคลุมทางเท้าและติดตั้งแผ่นกันเสียงในระบบขนส่งมวลชน

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : - งานจัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S12) ความยาว 3 ม. (2 ฟัง ฟังละ 150 ม.) ยกเลิกการประมูลเนื่องจากมีผู้ผ่านการคัดเลือกเพียงเจ้าเดียว ตอนนี้อยู่ระหว่างการทำ e bidding ครั้งที่ 2

- งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าข้ามนครสายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ 876 ตร.ม. อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : - งานจัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S12) ความยาว 3 ม. (2 ฟัง ฟังละ 150 ม.) ยกเลิกการประมูลเนื่องจากมีผู้ผ่านการคัดเลือกเพียงเจ้าเดียว ตอนนี้อยู่ระหว่างการทำ e bidding ครั้งที่ 2

- งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าข้ามนครสายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ 876 ตร.ม. อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: - งานจัดหาและติดตั้งแผ่นกันเสียง (Noise Barrier) บริเวณสถานีรถไฟฟ้าบางหว้า (S12) ความยาว 3 ม. (2 ฟัง ฟังละ 150 ม.)

ยกเลิกการประมูลเนื่องจากมีผู้ผ่านการคัดเลือกเพียงเจ้าเดียว ตอนนี้อยู่ระหว่างการทำ e bidding ครั้งที่ 2

- งานก่อสร้างหลังคาคลุมทางเดินเท้าเพื่อเชื่อมระหว่างระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครสถานีหมอชิตและรถไฟฟ้าข้ามนครสายเฉลิมรัชมงคล สถานีสวนจตุจักร พื้นที่ประมาณ 876 ตร.ม. อยู่ระหว่างรอลงนามสัญญา

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: ไม่มี

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ไม่มีไม่มี--





9. หลักฐานอ้างอิง :
:: สัญญา TOR

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)
(.....)
ตำแหน่ง

