



**\*\* ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด \*\***

1. ชื่อตัวชี้วัด : 7. จำนวนของกิจกรรม/โครงการเพื่อพัฒนางานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

----- ย่อย : มิติที่ ๑.๓ - ปลอดภัยจากอุบัติเหตุ

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๑.๓.๑ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุจราจร

3. คำนิยาม :

:: งานป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนน หมายถึง

โครงการ/กิจกรรม/กระบวนการที่จะแก้ไขหรือลดปัญหาหรือสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

4. วิธีการคำนวณ :

:: นับจำนวนกิจกรรม/โครงการที่มุ่งเน้นที่จะแก้ไขหรือลดปัญหาหรือสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ 2563

5. เป้าหมาย : 2 (โครงการ)

: ผลงานที่ทำได้ = 2 (โครงการ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- เห็นชอบ TOR ราคากลางแล้ว ส่งรายงานขอจ้างให้ สำนักงานเลขานุการสำนักงานการจราจรและขนส่งดำเนินการต่อไป

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน

- ประสานงาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

- รวบรวมข้อมูล เพื่อจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร

- อยู่ระหว่างขั้นตอนหาตัวผู้รับจ้าง

โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน

รวบรวมข้อมูลโครงการฯ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม ในการสนับสนุนวิทยากร

ประสานงานจัดทำเนื้อหาหลักสูตรการฝึกอบรม พร้อมจัดทำวิทยากร

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : -โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน

ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการจัดทำหลักสูตรการฝึกอบรม ในการสนับสนุนวิทยากร และขออนุมัติเงินประจำงวด 2 (ค่าวัสดุ 10,000)

-โครงการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ระเบียบการกักหน้ตามประกาศสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานคร วันที่ 23 เมษายน 2563

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : -โครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตรด้านการสืบสวนอุบัติเหตุทางถนน ยกเลิกโครงการ

เนื่องจากไม่ได้รับอนุมัติเงินประจำงวด

-อยู่ระหว่างขั้นตอนลงนามในสัญญาเลขที่ 22-7-63 ลงวันที่ 19 สิงหาคม 2563 ผู้รับจ้างมหาวิทยาลัยนเรศวร ส่งรายงานงวดที่ 1 เมื่อวันที่ 18 กันยายน 2563

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: การระบาดของโรคโควิด-19 ทำให้ต้องเลื่อนกำหนดการฝึกอบรมออกไปเนื่องจากมีการระบาดของโรคโควิด

ทำให้ไม่สามารถจัดการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ตามแผนงานโครงการวางแผนไว้ได้ ส่งผลให้อาจมีความล่าช้ากว่าที่กำหนดไว้ในแผนงาน--





9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

