



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

1. ชื่อตัวชี้วัด : 12.2 ร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ - มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

3. คำนิยาม :

:: การประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ/งานที่ดำเนินการ โดยใช้หลักการวิเคราะห์ต้นทุนและผลประโยชน์ (Cost Benefit Analysis) เพื่อแสดงถึงความคุ้มค่าและผลประโยชน์ที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รับ โดยเปรียบเทียบกับการประเมินต้นทุน (Costs) ทั้งต้นทุนทางตรง และต้นทุนทางอ้อม และประเมินผลประโยชน์ (Benefits) ทั้งทางตรง และผลประโยชน์ทางอ้อม

4. วิธีการคำนวณ :

:: จำนวนโครงการ/งานที่ดำเนินการ

ประเมินความคุ้มค่า $\square \times \square 100$

จำนวนงานทั้งหมดที่ได้รับมอบหมาย

5. เป้าหมาย : 60 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 86 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : หาตัวผู้รับจ้าง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : อยู่ระหว่างเก็บรวบรวมข้อมูลดำเนินการโครงการที่สำคัญ เพื่อประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : อยู่ระหว่างเก็บรวบรวมข้อมูลดำเนินการโครงการที่สำคัญ เพื่อประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ขณะนี้แล้วเสร็จจำนวน 2 โครงการ

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : ขณะนี้โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น

วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการตรวจรับงวดที่ 8 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 (ระยะเวลา 12 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2564)

และได้ประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ/งานที่ดำเนินการ ระหว่างวันที่ 2 มกราคม 2563 - 30 สิงหาคม 2563

มาคำนวณหาร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ค่าเป้าหมาย คือ ร้อยละ 60 ผลงานที่ทำได้ คือ 85.848

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: ขณะนี้โครงการจ้างที่ปรึกษาประจำเพื่อสำรวจออกแบบศึกษารายละเอียดเบื้องต้น

วิเคราะห์และประเมินผลสำหรับการดำเนินการแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการตรวจรับงวดที่ 8 เรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ 17 กันยายน 2563 (ระยะเวลา 12 เดือน สิ้นสุดสัญญาวันที่ 1 มกราคม 2564)

และได้ประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ของโครงการ/งานที่ดำเนินการ ระหว่างวันที่ 2 มกราคม 2563 - 30 สิงหาคม 2563

มาคำนวณหาร้อยละของโครงการ/งานที่ได้รับการประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์ ค่าเป้าหมาย คือ ร้อยละ 60 ผลงานที่ทำได้ คือ 85.848

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :





:: -

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง

