



1. ชื่อตัวชี้วัด : 14. จำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้นหรือได้รับการปรับปรุง

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

3. คำนิยาม :

:: จำนวนของเส้นทางจักรยานที่ดำเนินการแล้วเสร็จ โดยเปรียบเทียบกับจำนวนที่มีอยู่ของปีก่อนหน้า

4. วิธีการคำนวณ :

:: นับจำนวนเส้นทางจักรยานที่เพิ่มขึ้น/ได้รับการปรับปรุง

5. เป้าหมาย : 1 (เส้นทาง)

: ผลงานที่ทำได้ = 5 (เส้นทาง)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : -แต่งตั้ง กกก. TOR

-เห็นชอบ TOR

-แต่งตั้ง กกก. ราคากลาง

-เห็นชอบราคากลาง

-เห็นชอบรายงานขอซื้อ/ขอจ้าง

-เผยแพร่ TOR และร่างประกาศ

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : อยู่ระหว่างขอยกเลิกโครงการ เนื่องจากสำนักการโยธาได้รับงบประมาณกลางปี 2563

ปรับปรุงถนนพร้อมเส้นทางจักรยานบางขุนเทียน (อยู่ระหว่างรอเอกสารจากสำนักการโยธา

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : -ยกเลิกโครงการ

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : -

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: -ยกเลิกโครงการ เนื่องจากมีเนื้องานซ้ำซ้อนกับสำนักการโยธา

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

