

1. ชื่อตัวชี้วัด : 15. ระดับความสำเร็จของการเสนอออกข้อบังคับทางจักรยาน

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

3. คำนิยาม :

:: การรณรงค์ให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเป็นพาหนะในการเดินทาง เพื่อใช้เป็นการเดินทางทางเลือกเพื่อการสัญจรไปมา และการเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน เป็นประเด็นที่สำนักงานการจราจรและขนส่งได้ให้ความสำคัญเป็นลำดับต้น ๆ

และได้มีการดำเนินการโดยการประชาสัมพันธ์ การจัดทำเส้นทางสำหรับจักรยาน

แต่ที่ผ่านมาพบว่ามีปัญหาที่ต้องนำมาพิจารณาในหลายประการ ซึ่งหากในอนาคตจำนวนผู้ใช้จักรยานจะมีแนวโน้มเพิ่มมากขึ้น

สำนักงานการจราจรและขนส่งจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในการจัดระเบียบการสัญจรด้วยจักรยาน โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ดังนี้

1. ศึกษาและทำความเข้าใจทฤษฎี นโยบาย รวบรวมข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ต่างๆ จากหน่วยงานต่าง ๆ

2. วิเคราะห์ปัญหาอุปสรรค ตลอดจนปัจจัยเอื้อต่อการใช้จักรยานเป็นพาหนะสัญจร

3. แนวทางการแก้ไขปัญหาตลอดจนวิธีการส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้จักรยานเพื่อสัญจรหรือเข้าสู่ระบบขนส่งมวลชน

4. ทบทวนกฎหมายหรือข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยรวบรวมที่ควรเพิ่มเติมหรือปรับปรุงแก้ไข ให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ปัจจุบัน

เพื่อเป็นการสนับสนุนและรองรับการใช้จักรยานของประชาชนในการเดินทางได้อย่างสะดวกปลอดภัย

5. บูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

6. กรุงเทพมหานครมีกฎหมายหรือข้อบังคับเพื่อการใช้จักรยานของประชาชนที่เหมาะสม

4. วิธีการคำนวณ :

:: ดำเนินการตามแนวทางการดำเนินงาน และมีผลการดำเนินงานในรูปแบบเอกสารรายงาน ตามข้อ 1 - 6

5. เป้าหมาย : 4 (ระดับ)

: ผลงานที่ทำได้ = 5 (ระดับ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : ไม่สามารถดำเนินการได้ เนื่องจาก บก.จร.

มีความคิดเห็นต่างในการสนับสนุนให้มีทางจักรยานเพราะไม่ปลอดภัยบนผิวถนนต่อผู้ขับขี่จักรยาน

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : ไม่สามารถดำเนินการได้เนื่องจาก บก.จร.

มีความคิดเห็นต่างในการสนับสนุนให้มีทางจักรยานเพราะไม่ปลอดภัยบนผิวถนน ต่อผู้ขับขี่จักรยาน

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : ยกเลิกโครงการเนื่องจาก บก.จร. มีความคิดเห็นต่างในการสนับสนุนให้มีทางจักรยาน เพราะไม่มีความปลอดภัย

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : -

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: ยกเลิกโครงการ/กิจกรรม

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ



**** ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด ****

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง

