



1. ชื่อตัวชี้วัด : 16. ร้อยละของผู้สัญจรด้วยจักรยาน

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศา : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๓ - ระบบขนส่งมวลชนทั่วถึง สะดวกประหยัด การจราจรคล่องตัวและมีทางเลือก

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๓.๑ ประชาชนเข้าถึงระบบขนส่งสาธารณะ มีทางเลือกในการเดินทางไม่ต้องพึ่งพารถส่วนบุคคล

3. คำนิยาม :

:: ผู้สัญจรด้วยจักรยาน หมายถึง ผู้ใช้จักรยานสาธารณะกรุงเทพมหานคร (ปันปัน) และผู้ใช้จักรยานในชุมชนในพื้นที่ที่ดำเนินโครงการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา

4. วิธีการคำนวณ :

:: เปรียบเทียบสถิติผู้ใช้จักรยานผ่านโครงการปันปัน และผู้ใช้จักรยานในชุมชนที่ดำเนินการ เพื่อการเดินทางและ/หรือออกกำลังกาย เพิ่มขึ้นจากปีที่ผ่านมา ในช่วงระยะเวลาก่อนและหลังดำเนินโครงการ

5. เป้าหมาย : 2 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 10 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : มีการให้สัมปทานเอกชนให้บริการจักรยานปันปัน

และรวบรวมข้อมูลจากสำนักงานเขตในการจัดหาพื้นที่เพื่อการส่งเสริมการใช้จักรยาน

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : มีการให้สัมปทานเอกชนให้บริการจักรยานปันปัน

และรวบรวมข้อมูลจากสำนักงานเขตในการจัดหาพื้นที่เพื่อการส่งเสริมการใช้จักรยาน

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : -ยกเลิก เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : -

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: -ยกเลิก เนื่องจากไม่ได้รับงบประมาณ

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: ไม่มี

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ไม่ได้รับงบประมาณ และผู้ใช้จักรยานสัญจรไม่รู้สึกลดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สิน--

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: สถิติข้อมูล หนังสือราชการ

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

