

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศา : ด้านที่ ๒ -มหานครสีเขียว สะดวกสบาย : Bangkok as a Green and Convenient City

----- ย่อย : มิติที่ ๒.๑ - ภูมิทัศน์สวยงาม

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๒.๑.๑ กรุงเทพมหานครจัดระเบียบเมือง ปรับปรุงทัศนียภาพของเมืองให้แลดูสะอาด ไม่มีสายไฟฟ้า

3. คำนิยาม :

:: 1. จุดปฏิบัติงานกวดขันรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จอดหรือขับขี่ หมายถึง สถานที่ที่สำนักงานเขตกำหนดให้เป็นจุดปฏิบัติงาน รวมทั้งจับ-ปรับรถจอดและวิ่งบนทางเท้า ซึ่งต้องมีเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำอยู่ที่จุดพร้อมอุปกรณ์ประชาสัมพันธ์

2. กิจกรรมรณรงค์ หมายถึง การรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อไม่ให้มีการห้ามจอดและวิ่งบนทางเท้า

โดยการแจกแผ่นพับ/ใบปลิวหรือใช้รถสายตรวจประชาสัมพันธ์หรือวิธีอื่นใดให้ประชาชนและผู้สัญจรทราบ

3. ประชาชน หมายถึง ผู้ที่อาศัยหรือสัญจรบริเวณจุดกวดขันจับ-ปรับ รถจอดหรือขับขี่บนทางเท้าในพื้นที่เขตเพื่อบังคับการตามกฎหมาย

4. วิธีการคำนวณ :

:: จำนวนเรื่องร้องเรียนผู้กระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าในปี 2563 ? ปี 2562 คูณ 100  
หารด้วย จำนวนเรื่องร้องเรียนฯ ในปี 2562 / สถิติเรื่องร้องเรียน

5. เป้าหมาย : 5 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : ได้ดำเนินการจัดให้มีจุดปฏิบัติงานกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า จำนวน 3 จุด และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขต โดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่ เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ ขอกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง ระหว่างเดือนตุลาคม ? ธันวาคม 2562 จำนวน 15 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้คือ เดือนตุลาคม 2562 จำนวน 3 เรื่อง เดือนพฤศจิกายน 2562 จำนวน 6 เรื่องและเดือนธันวาคม 2562 จำนวน 6 เรื่อง รวมผลการดำเนินการรายไตรมาสที่ 1 จำนวน 15 เรื่อง

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : ได้ดำเนินการจัดให้มีจุดปฏิบัติงานกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า จำนวน 3 จุด และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขต โดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่ เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ ขอกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง ระหว่างเดือนมกราคม ? มีนาคม 2563 จำนวน 15 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้คือ เดือนมกราคม 2563 จำนวน 3 เรื่อง เดือนกุมภาพันธ์ 2563 จำนวน 6 เรื่องและเดือนมีนาคม 2563 จำนวน 6 เรื่อง รวมผลการดำเนินการรายไตรมาสที่ 2 จำนวน 15 เรื่อง

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : ได้ดำเนินการจัดให้มีจุดปฏิบัติงานกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า จำนวน 3 จุด และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขต โดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่ เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ ขอกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง ระหว่างเดือนเมษายน ? มิถุนายน 2563 จำนวน 15 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้คือ

-  เดือนเมษายน 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 5 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 10,000 บาท และไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนแต่อย่างใด

-  เดือนพฤษภาคม 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 5 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 10,000 บาท และพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จำนวน 4 เรื่อง

-  เดือนมิถุนายน 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 3 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 6,000 บาท และพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จำนวน 11 เรื่อง

รวมผลการดำเนินการรายไตรมาสที่ 3 จำนวน 15 เรื่อง

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : ได้ดำเนินการจัดให้มีจุดปฏิบัติงานกวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์จอดหรือขับขี่บนทางเท้า จำนวน 3 จุด และจัดให้มีการดำเนินกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในพื้นที่เขต โดยการแจกใบปลิว แผ่นพับ ประกาศหรือใช้รถยนต์เคลื่อนที่ เครื่องขยายเสียงและให้ความรู้ ขอกฎหมายแก่ประชาชนทั่วไปเพื่อปลูกจิตสำนึกในการกระทำผิดในการจอดรถยนต์ รถจักรยานยนต์ หรือขับขี่รถจักรยานยนต์บนทางเท้าลดลง ระหว่างเดือนกรกฎาคม ? กันยายน 2563 จำนวน 15 เรื่อง มีรายละเอียดดังนี้คือ



**\*\* ผลการดำเนินงานส่วนที่ 2 ผลสัมฤทธิ์การปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติราชการประจำปี แยกรายตัวชี้วัด \*\***

- เดือนกรกฎาคม 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 6 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 12,000 บาท และพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จำนวน 4 เรื่อง
  - เดือนสิงหาคม 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 5 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 10,000 บาท และพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จำนวน 1 เรื่อง
  - เดือนกันยายน 2563 กวดขันรถยนต์และรถจักรยานยนต์ฯบนทางเท้า จำนวน 9 ราย เปรียบเทียบปรับเป็นเงิน 18,000 บาท และพบว่ามีเรื่องร้องเรียน จำนวน 3 เรื่อง
- รวมผลการดำเนินการรายไตรมาสที่ 4 จำนวน 8 เรื่อง

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

::

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ---

9. หลักฐานอ้างอิง :

::

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

