

1. ชื่อตัวชี้วัด : -จำนวนครั้งของการตรวจพื้นที่กวดขันพิเศษ  
-ประชาชนที่ใช้ทางเท้าบริเวณจุดกวดขันพิเศษมีความพึงพอใจต่อการตรวจจุดกวดขันพิเศษ
2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)  
\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)  
ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City  
----- ย่อย : มิติที่ ๑.๑ - ปลอดภัย  
เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๑.๑.๑ แหล่งน้ำสาธารณะทั้งแม่น้ำสายหลักและคูคลองต่างๆ มีคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน  คุณ
3. คำนียาม :  
:: จุดกวดขันพิเศษ หมายถึง พื้นที่ห้ามฝ่าฝืน ตั้งวางจำหน่ายสินค้าโดยเด็ดขาด
4. วิธีการคำนวณ :  
:: - นับจำนวนครั้งของการตรวจพื้นที่กวดขันพิเศษ  
- จำนวนหาบเร่แผงลอยในจุดผ่อนผันได้รับการร้องเรียนจากผู้สัญจรทางเท้าหาบเร่แผงลอยในจุดผ่อนผันทั้งหมดในพื้นที่ คุณ ๑๐๐
5. เป้าหมาย : 80 (ร้อยละ)  
: ผลงานที่ทำได้ = 100 (ร้อยละ)
6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :
- (6.1) ไตรมาสที่ 1 : จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวดขันไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด
- (6.2) ไตรมาสที่ 2 : - สำรวจจุดเสี่ยงภัย  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด รวม 13 จุด  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสวนหลวง วันละ 2 ราย (เช้า-บ่าย) จำนวน 6 โรงเรียน  
- สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวง  
- จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ตัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือไม่นำรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ที่ฝ่าฝืนนำรถมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวดขันไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด  
ดำเนินการตามกิจกรรมกวดขันผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า
- (6.3) ไตรมาสที่ 3 : - สำรวจจุดเสี่ยงภัย  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด รวม 13 จุด  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสวนหลวง วันละ 2 ราย (เช้า-บ่าย) จำนวน 6 โรงเรียน  
- สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวง  
- จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด ดำเนินการปรับปรุงสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ตัดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือไม่นำรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ที่ฝ่าฝืนนำรถมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวดขันไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด  
ดำเนินการตามกิจกรรมกวดขันผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า
- (6.4) ไตรมาสที่ 4 : - จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือไม่นำรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์มาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่กวดขันจับกุมผู้ที่ฝ่าฝืนนำรถมาจอดหรือขับขึ้นทางเท้า  
- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวดขันไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด  
ดำเนินการตามกิจกรรมกวดขันผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า คิดเป็นร้อยละ 100  
และทำการทอแบบสอบถามความพึงพอใจ อยู่ในระดับความพึงพอใจมากที่สุด ร้อยละ 92



(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวาดชั้นไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด  
ดำเนินการตามกิจกรรมกวาดชั้นผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า  
โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เทศกิจปฏิบัติหน้าที่ประจำจุดกวาดชั้นพิเศษ จำนวน 3 ครั้ง/วัน/จุด  
และประชาชนมีความพึงพอใจอยู่ในระดับมากถึงมากที่สุด คิดเป็นร้อยละ 92

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: ผู้บริหารเขตสวนหลวง เจ้าหน้าที่เทศกิจลงปฏิบัติหน้าที่อย่างเคร่งครัด และผู้ค้าให้ความร่วมมือไม่วางสินค้าและจำหน่ายสินค้าบนทางเท้า

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ----

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: รูปภาพแสดงการปฏิบัติหน้าที่ของเจ้าหน้าที่เทศกิจ

ขอรับรองว่า ข้อความที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง .....

