

1. ชื่อตัวชี้วัด : ร้อยละของจุดเสี่ยงภัยได้รับการเฝ้าระวังและตรวจตรา

2. ระดับความสำเร็จ :  ผลผลิต (Output)  ผลลัพธ์ (Outcome)

**\*\* สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

----- ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

3. คำนิยาม :

:: จุดเสี่ยงภัย หมายถึง จุดที่กรุงเทพมหานครสำรวจว่าเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

(รวมกับจุดที่กองบัญชาการตำรวจนครบาลสำรวจ) จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน และทำเทียบเรือ

การแก้ไขจุดเสี่ยงภัย หมายถึง การปรับ การแก้ไข หรือการเพิ่มเติมสภาพแวดล้อม เช่น การดูแลตัดต้นไม้ การติดตั้งไฟฟ้า ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง ฯลฯ ครอบคลุมการตามสภาพพื้นที่ การเฝ้าระวังและตรวจตรา หมายถึง สำนักเทศกิจ

และสำนักงานเขต มีการดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยจากอาชญากรรม ความปลอดภัยทางถนนและทำเทียบเรือ

ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. จุดเสี่ยงภัยได้รับการตรวจตรา และตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV)

๒. จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อม ด้วยการตัดต้นไม้ที่รกทึบ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง

๓. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยจากอาชญากรรมและความปลอดภัยทางถนนและทางเท้า เช่น กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ

การจัดกิจกรรมเทศกิจอาสาจราจรทางข้ามถนน (School care) กวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์

หรือล้อเลื่อนบนทางเท้า ฯลฯ

๔. ดำเนินการตรวจตราความปลอดภัยบริเวณทำเทียบเรือ

4. วิธีการคำนวณ :

:: การวัดผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัด

๑. สำนักเทศกิจ

๑.๑ ข้อมูลจุดเสี่ยงภัยของสำนักงานเขต จำนวน ๑ ชุด

๑.๒ ออกแบบรายงานผลการดำเนินงาน

๑.๓ ให้คะแนนผลการดำเนินงานของสำนักงานเขต ตามข้อ ๒ และข้อ ๓

๒. การแก้ไขจุดเสี่ยงภัย (ร้อยละ ๔๐)

สำนักงานเขต (ฝ่ายเทศกิจ) ประสานฝ่ายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ การดูแลตัดต้นไม้ โดย ฝ่ายรักษาความสะอาด (๗ คะแนน)

๒.๒ การติดตั้งไฟฟ้า โดย ฝ่ายโยธา (๗ คะแนน)

๒.๓ ติดป้ายประชาสัมพันธ์เตือนภัยอาชญากรรม โดย ฝ่ายเทศกิจ (๗ คะแนน)

๒.๔ ทำความสะอาดบริเวณ โดย ฝ่ายรักษาความสะอาด (๗ คะแนน)

๒.๕ รวบรวมผลการดำเนินงานแก้ไขจุดเสี่ยงภัย ตามข้อ ๒.๑ ? ๒.๔ รายงานให้ผู้บริหารและสำนักเทศกิจทราบ (๑๒ คะแนน)

๓. การเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ร้อยละ ๖๐)

สำนักงานเขต (ฝ่ายเทศกิจ) มีการจัดทำแผนเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย ดังนี้

๓.๑ จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม มีการตรวจตรา

๒ ครั้ง/วัน/จุด (๑๕ คะแนน)

๓.๒ จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ๑ ครั้ง/วัน/จุด

หากพบว่ามีกรรชากรให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข (๑๕ คะแนน)

๓.๓ ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านจราจรตามโครงการอาสาทางข้ามถนนและอาสาจราจร จำนวน ๒ ครั้ง/วัน/จุด (๑๕

คะแนน)

๓.๔ ปฏิบัติหน้าที่กวดขันไม่ให้มีการจอดรถหรือขับซิ่งรถยนต์ รถจักรยานยนต์หรือล้อเลื่อนบนทางเท้าไม่มีคดีอุบัติเหตุบนทางเท้า ร้อยละ

๑๐๐ (๑๕ คะแนน)

-ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยรวมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย X ๑๐๐ ทหาร

ความสำเร็จของการดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงภัยรวมกับการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยตามแผน

5. เป้าหมาย : 100 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 100 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 :

ดำเนินการพัฒนาที่รกร้างว่างเปล่าที่อาจก่อให้เกิดอาชญากรรมและจัดชุดเจ้าหน้าที่เทศกิจให้ความช่วยเหลือด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียน และจุดที่การจราจรวิฤต

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : - สำรวจจุดเสี่ยงภัย

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด รวม 13 จุด

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสวนหลวง วันละ 2 ราย (เช้า-บ่าย) จำนวน 6 โรงเรียน

- สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวง

- จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด ดำเนินการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ความร่วมมือไม่ให้นำรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์มาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

- จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืนนำรถมาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวาดชั้นไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด

ดำเนินการตามกิจกรรมกวาดชั้นผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า

(6.3) ไตรมาสที่ 3 : - สำรวจจุดเสี่ยงภัย

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด รวม 13 จุด

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจที่ผ่านการอบรมอำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณหน้าโรงเรียนที่มีปัญหาการจราจรในพื้นที่เขตสวนหลวง วันละ 2 ราย (เช้า-บ่าย) จำนวน 6 โรงเรียน

- สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวง

- จัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด ดำเนินการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้

ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประชาสัมพันธ์ความร่วมมือไม่ให้นำรถจักรยานยนต์หรือรถยนต์มาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

- จัดเจ้าหน้าที่กวาดชั้นจับกุมผู้ฝ่าฝืนนำรถมาจอดหรือขับขึ้นบนทางเท้า

- จัดเจ้าหน้าที่เทศกิจประจำจุดเพื่อกวาดชั้นไม่ให้ตั้งวางสินค้าและจำหน่ายสินค้าเด็ดขาด

ดำเนินการตามกิจกรรมกวาดชั้นผู้กระทำผิดกฎจราจรโดยการจอดรถบนทางเท้า

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : สำรวจจุดเสี่ยงภัย และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด

รวม 13 จุด

-สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวงและจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด

ดำเนินการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

สรุปผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

:: สำรวจจุดเสี่ยงภัย และจัดเจ้าหน้าที่เทศกิจตรวจตราจุดเสี่ยงภัย (ตู้เขียว) ทั้งกลางวันและกลางคืน วันละ 3 ครั้ง/วัน/จุด รวม 13 จุด

-สำรวจพื้นที่รกร้างว่างเปล่าในพื้นที่เขตสวนหลวงและจัดเจ้าหน้าที่ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ปรับปรุงพื้นที่ จำนวน 14 จุด

ดำเนินการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง

สรุปผลการดำเนินงาน คิดเป็นร้อยละ 100

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: ผู้บริหารเขต เจ้าหน้าที่เทศกิจ เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ให้การสนับสนุนการดำเนินงาน

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ----

9. หลักฐานอ้างอิง :



:: ภาพถ่าย

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)  
(.....)  
ตำแหน่ง .....

