

1. ชื่อตัวชี้วัด : (เจรจาบูรณาการตัวที่ 3) พื้นที่เสี่ยงภัยได้รับการลดเงื่อนไขความล่อแหลมต่อการเกิดอาชญากรรม

2. ระดับความสำเร็จ : ผลผลิต (Output) ผลลัพธ์ (Outcome)

**** สนับสนุนแผนพัฒนา กทม. ระยะ 20 ปี (ยุทธศาสตร์-ประเด็นยุทธศาสตร์-กลยุทธ์ตามแผนฯ /ตัวชี้วัด)**

ประเด็นยุทธศาสตร์ : ด้านที่ ๑ ? มหานครปลอดภัย : Bangkok as a Safe City

----- ย่อย : มิติที่ ๑.๒ - ปลอดภัยจากอาชญากรรมและยาเสพติด

เป้าประสงค์ที่ : เป้าหมายที่ ๑.๒.๑ ประชาชนมีความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน

3. คำนิยาม :

:: - จุดเสี่ยงภัย หมายถึง จุดที่กรุงเทพมหานครสำรวจว่าเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม

(รวมกับจุดที่กองบัญชาการตำรวจนครบาลสำรวจ)จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน และทำเทียบเรือ

- การเฝ้าระวังและตรวจตรา หมายถึง สำนักเทศกิจและสำนักงานเขต มีการดำเนินการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัยจากอาชญากรรม

ความปลอดภัยทางถนน และทำเทียบเรือ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ดังนี้

1. จุดเสี่ยงภัยได้รับการตรวจตรา และตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV)

2. จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อม ด้วยการตัดต้นไม้ที่รกทึบ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม
ทำความสะอาดป้ายรถประจำทาง

3. ดำเนินการเฝ้าระวังความปลอดภัยจากอาชญากรรมและความปลอดภัยทางถนน เช่น กลับบ้านปลอดภัยไปกับเทศกิจ
การจัดกิจกรรมเทศกิจอาสาจราจรพานองข้ามถนน

4. ดำเนินการตรวจตราความปลอดภัยบริเวณทำเทียบเรือ

การวัดผลสัมฤทธิ์ของตัวชี้วัด

1. สำนักเทศกิจ มีข้อมูลจุดเสี่ยงภัยของสำนักงานเขต 1 ชุด

2. สำนักงานเขต มีการจัดทำแผนเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย ดังนี้

2.1 จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม มีการตรวจตรา 2 ครั้ง/วัน/จุด

2.2 จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) 1

ครั้ง/วัน/จุดหากพบมีการชำรุดให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

2.3 จุดเสี่ยงภัยได้รับการปรับสภาพแวดล้อมด้วยการดูแลตัดต้นไม้ ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ติดป้ายประชาสัมพันธ์ป้องกันอาชญากรรม

ทำความสะอาดบริเวณป้ายรถประจำทาง ฯลฯ (ฝ่ายเทศกิจ ฝ่ายรักษาฯ ฝ่ายโยธา)

2.4 ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการอาสาพานองข้ามถนนและอาสาจราจร จำนวน 2 ครั้ง/วัน/จุด (ฝ่ายเทศกิจ)

3. สำนักงานเทศกิจ มีการจัดทำแผนเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

3.1 จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม มีการตรวจตรา 1 ครั้ง/เดือน/จุด

3.2 จุดเสี่ยงภัยที่ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) มีการตรวจสอบประสิทธิภาพการทำงาน 1 ครั้ง/เดือน/จุด

หากพบมีการชำรุดให้จัดทำหนังสือประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการแก้ไข

3.3 ปฏิบัติหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามโครงการอาสาพานองข้ามถนนและอาสาจราจร 2 ครั้ง/วัน/จุด

3.4 ทำเทียบเรือ (ตั้งแต่สะพานซังฮี้ ? สะพานกรุงเทพ)มีการตรวจตราความปลอดภัย จำนวน 2 ครั้ง/วัน

4. สำนักเทศกิจ และสำนักงานเขต ดำเนินการตามแผนการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัย

พร้อมรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้บริหารหน่วยงานทราบเป็นประจำทุกเดือน

5. สำนักเทศกิจ ติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการเฝ้าระวังและตรวจตราจุดเสี่ยงภัยของทุกสำนักงานเขต

และสรุปผลการดำเนินงานในภาพรวมรายไตรมาส ให้ผู้บริหารกรุงเทพมหานครทราบ

4. วิธีการคำนวณ :

:: จำนวนจุดเสี่ยงภัย (จุดเสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม จุดเสี่ยงต่อความปลอดภัยทางถนน และทำเทียบเรือ)

ทุกจุดในพื้นที่ที่รับผิดชอบได้รับการเฝ้าระวังและตรวจตรา

5. เป้าหมาย : 100 (ร้อยละ)

: ผลงานที่ทำได้ = 30 (ร้อยละ)

6. รายงานผลการดำเนินงาน (รายไตรมาส) :

(6.1) ไตรมาสที่ 1 : ได้รับอนุมัติโครงการฯและแผนปฏิบัติงาน คำสั่งมอบหมายเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามโครงการฯ โดยมีจุดเสี่ยงทั้งหมด 12



จุด

1. การเฝ้าระวังและตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทศกิจโดยจัดเจ้าหน้าที่สายตรวจเทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราพื้นที่เสี่ยง ตามบัญชีกำหนด 12 จุด ตรวจการทำงานของกล้อง CCTV และตรวจไฟฟ้าส่องสว่าง ทุกวัน ๆ ละ 3 ครั้ง พบว่าจุดที่ยังไม่มีกล้อง CCTV ทั้งหมด 6 จุด คือ จุดที่ 4 ถนนคูขนานกาญจนาภิเษก (ฝั่งตะวันตก) จุดที่ 5 โรงเรียนเอกวิทยา จุดที่ 6 หมู่บ้านศรีธรรวรรณ จุดที่ 7 ซอยสายไหม 60 จุดที่ 8 โค้งตัวเอส จุดที่ 9 สะพานลอยคนข้ามพหลโยธิน กม.25 ถนนพหลโยธิน (ขาเขา) จุดที่มีกล้องแล้ว ใช้งานได้ปกติ ไฟฟ้าใช้งานได้ทุกจุด

2. การพัฒนาสภาพแวดล้อม ได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV แล้ว 6 จุด และได้ติดป้ายแจ้งเตือนว่าเป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมทุกจุดเรียบร้อย ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ได้พัฒนาตาดหญ้า 1 จุด คือ ถนนกาญจนาภิเษก (ฝั่งตะวันออก)

(6.2) ไตรมาสที่ 2 : - อยู่ระหว่างการดำเนินการตามโครงการ คือ 1. การเฝ้าระวัง โดยฝ่ายเทศกิจได้จัดเจ้าหน้าที่สายตรวจออกตรวจจุดเสี่ยง 12 จุดตามแผน และตรวจการทำงานของกล้องวงจรปิด (CCTV) ในจุดที่มีกล้องแล้ว ทุกวัน ๆ ละ 3 ครั้ง กล้องวงจรปิดใช้งานได้ปกติทุกจุด และได้ประสานสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อตรวจสอบคดีอาชญากรรมบริเวณจุดเสี่ยงทั้งหมด ยังไม่พบมีคดีอาชญากรรมเกิดขึ้น

2. การพัฒนาสภาพแวดล้อม
- ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ได้พัฒนาตาดหญ้าในบริเวณพื้นที่เสี่ยง จำนวน 4 จุด คือ จุดที่ 3 ถนนกาญจนาภิเษก (ฝั่งตะวันออก) จุดที่ 8 โค้งตัวเอส จุดโซติ จุดที่ 1 หน้าโรงเรียนเอกอนุบาล (ถนนวัดเกาะ) จุดที่ 6 บ้านรางศรีธรรวรรณ
- ได้มีการติดตั้งกล้องวงจรปิดแล้ว 6 จุด จุดที่ยังไม่มี ได้ประสานสำนักการจราจรและขนส่งดำเนินการ ตามหนังสือที่ กท 7903/679 ลงวันที่ 27 มกราคม 2563

- ฝ่ายเทศกิจได้ติดป้ายประชาสัมพันธ์เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรมครบทุกจุดแล้ว
(6.3) ไตรมาสที่ 3 : - อยู่ระหว่างดำเนินโครงการ 1. การเฝ้าระวังและตรวจตราของเจ้าหน้าที่เทศกิจ โดยได้จัดสายตรวจเทศกิจออกปฏิบัติหน้าที่ตรวจตราพื้นที่เสี่ยงตามบัญชีกำหนด 12 จุด ตรวจการทำงานของกล้อง CCTV และตรวจไฟฟ้าส่องสว่าง ทุกวัน ๆ ละ 3 ครั้ง ใช้งานได้ปกติทุกจุด และได้ประสานสถานีตำรวจในพื้นที่เพื่อสอบถามคดีอาชญากรรมที่เกิดขึ้น ไม่พบมีคดีอาชญากรรมบริเวณจุดเสี่ยง

2. การพัฒนาสภาพแวดล้อม - ฝ่ายรักษาความสะอาดฯ ได้พัฒนาทำความสะอาดฯ จำนวน 1 จุด คือจุดที่ 12 ป้ายรถประจำทาง ปากซอยพหลโยธิน 58 - ฝ่ายเทศกิจ ได้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอาชญากรรม ครบ 12 จุด - ฝ่ายโยธา ได้ประสานสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ในจุดที่ยังไม่มีหรือใช้งานได้ ตามหนังสือที่ กท 7903/679 ลงวันที่ 27 มกราคม 2563

(6.4) ไตรมาสที่ 4 : -

(6.5) สรุปผลการดำเนินงาน (ปลายปีงบประมาณ) :

::

7. ปัจจัยสนับสนุนการดำเนินงาน :

:: -

8. อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

:: ----

9. หลักฐานอ้างอิง :

:: -

ขอรับรองว่า ข้อมูลที่ปรากฏในเอกสารฉบับนี้ หน่วยงานได้จัดพิมพ์จากระบบงานจริง เพื่อเป็นหลักฐานไว้ตรวจสอบ

ลงชื่อ.....(ผู้รายงานข้อมูล)

(.....)

ตำแหน่ง

